

Formato de los resultados de la revisión técnico mecánica preventiva o bimensual



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA CANDELARIA, NIT: 806010878

Calle 29 No 29-31 Lo B, CARTAGENA (BOLIVAR)

TEL: 6644051 - 6644051

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-05-26

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|---|--|--|---------------------|
| Nombre o razón social SARMIENTO DE JIMENEZ TULIA | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33112305 | |
| Dirección CRA 53 NO 53 79 | | Teléfono 3706667 | Ciudad Cartagena |
| | | Departamento Bolívar | |

3.

DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa TVD149 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Tracker |
| Modelo 2017 | No. de licencia de transito 1001375900 | Fecha Matrícula 2017-03-09 | Color Blanco galaxia | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 3GNCJ8EE7HL150223 |
| No. Motor CHL150223 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1796 | Kilometraje 182375 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | Blindaje SI () NO (X) | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

3. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha 15.70 | 2.5 | klux/1m | 2.36 | 0.5 - 3.5 | % | 81.30 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda 29.50 | 2.5 | klux/1m | 2.15 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 87.10 | Delantera Derecha | Valor 61.10 | Trasera Izquierda | Valor 81.30 | Trasera Derecha | Valor 81.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|----------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 54.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo 2741.00 | 4713.00 | N | Eje 1 Derecho 2501.00 | 3991.00 | N | 8.76 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo 1434.00 | 2951.00 | N | Eje 2 Derecho 1187.00 | 2849.00 | N | 17.20 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo 16.80* | 18 | % | Eje 3 Derecho N | N | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo N | N | N | Eje 4 Derecho N | N | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo N | N | N | Eje 5 Derecho N | N | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 0.68 | Eje 2 1.62 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Eficacia | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17-11973

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CANDIDA ROSA ROMERO FLOREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial inferior], Segrith Valiente Gonzales [Foto delantera], Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial interior], Eduardo Julian Porras J [Alineación de luces], Eduardo Julian Porras J [Profundidad de labrado], Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial exterior], Segrith Valiente Gonzales [Inspección sensorial motor], Eduardo Julian Porras J [Foto trasera], Segrith Valiente Gonzales [Tercera placa], Eduardo Julian Porras J [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)