



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA ECO AUTOS
NIT: 901341175-1
Teléfono: 3112196234 - 8088021
E-mail: cdaecoautos@gmail.com
Dirección: Carrera 18 No. 164-44
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-05-28	Nombre o Razón social JAVIER LEONARDO RODRIGUEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 80017641
Dirección CL 155 N 14 80	Teléfono fijo o Número de Celular 3123799236	Ciudad Bogotá, d.c.
Correo Electrónico JAVAIR@HOTMAIL.COM		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOU857	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020596789	Fecha Matrícula 2020-05-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424218
No de Motor 2842Q252737	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1599	Kilometraje 70527	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindeaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-27	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.62			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.1			2.5	Klux	
		Inclinación	2.42			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	81.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.8				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			174	Máxima	Unidad
						225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.2		60.5		69.5		84.5	40	%

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	2793	3912	N	Eje 1	2590	3756	N	7.27	(20,30]	30	%
Eje 2	1958	2850	N	Eje 2	2070	3064	N	5.41	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					
			69.3	50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2026	6762	N	Sumatoria Derecho	2057	6820	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.17	-0.07				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	759	0.68	1	%	13.9	7	%	0.03	5	%	27.0	200	(ppm)			%
Crucero	2620	0.15	1	%	14.7	7	%	0.06	5	%	17.0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura			Temperatura ambiente			17.9			°C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa			61.4			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	Suspension		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.81	3.89				
DERECHA	2.38	4.31				3.45

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u> X </u> NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT: (A)159337914
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclitos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

Método aceleración por tiempo

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANO - Profundímetro FOWLER SN: 3411
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19104158
- Termohigrómetro Marca Tecnimaq TMI-THM01058
- LIVIANOS - Detector De Holguras ACTIA SN: AM46100-1
- LIVIANOS - Alineador de lucas Tecnimaq SN: 0007
- LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.499] [Serial del banco. 513914AI] ACTIA MULLER SN: 323/19
- LIVIANOS - Sensor de Vibración BRAIN-BEE SN: 19042400235/LIV003
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 19042400235
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA ACTIA SN: 46600 3877
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo Tecnimaq SN: AM10000RMX-VL-0024
- LIVIANOS 1 - Sonda/medidor EXTECH INSTRUMENTS SN: 3136216

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andres Adames Vargas [Foto trasera], Diego Andres Adames Vargas [Análisis de gases NTC4983], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial interior], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial exterior], Diego Andres Adames Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Andres Adames Vargas [Sonido], Diego Andres Adames Vargas [Foto delantera], Diego Andres Adames Vargas [Profundidad de labrado], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial motor], Diego Andres Adames Vargas [Inspección sensorial inferior], Diego Andres Adames Vargas [Tercera placa], Nicolas Felipe Garzon Estuprián [Alineación de lucas].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO ENRIQUE SÁNCHEZ CARDENAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

HORARIO DE ATENCIÓN

LUNES A VIERNES	7:00AM - 7:00PM
SÁBADOS	7:00AM - 5:00PM
DOMINGOS	8:00AM - 1:00PM