

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA           |                       | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |      |                                     |              |
|-----------------|-----------------------|--|------|-------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad                       |      | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 850005797 |              |
| 2022-05-27      | GIROS Y FINANZAS      | Teléfono                                     |      | Ciudad                              | Departamento |
| Dirección       |                       | 1000000                                      | Cali | Valle del cauca                     |              |
| CRA 32 33 A 25  |                       |  |      |                                     |              |

| DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |             |                  |                     |               |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|
| Placa              | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |               |
| WMW290             | Colombia                    | Público         | Camioneta   | Kia              | New sportage lx     |               |
| Modelo             | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |               |
| 2016               | 10011214737                 | 2016-01-28      | Blanco      | Gasolina         | 8LGE5528GE022333    |               |
| No. Motor          | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |
| G4GCEW001916       | OTTO                        | 1975            | 180000      | 5                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |



2022-05-27 WMW290 11:17



2022-05-27 WMW290 11:23

Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 77.60 |                   | 81.60 |                   | 82.50 |                 | 61.10 | 40     | %      |

Frenos

| Eje             | Mínimo | Unidad | Fuerza  | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------------|--------|--------|
| Eje 1 Izquierda | 79.35  | 50 %   | 3813.00 | 4727.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3868.00 | 4588.00 | 1.42          | 30     | %      |
| Eje 2 Izquierda |        |        | 2567.00 | 3403.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2742.00 | 3657.00 | 6.38          | 30     | %      |
| Eje 3 Izquierda |        |        |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         |               |        | %      |
| Eje 4 Izquierda |        |        |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         |               |        | %      |
| Eje 5 Izquierda |        |        |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         |               |        | %      |

Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.21  | 0.29  |       |       |       |            |    |             |

Inspección Visual

|                       |        |                              |        |                              |        |
|-----------------------|--------|------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| Documentos            | CUMPLE | Protección de tiempo         | CUMPLE | Luces internas               | CUMPLE |
| Tipos                 | CUMPLE | Eje4 Rin izquierdo           | CUMPLE | Pilo                         | CUMPLE |
| Clasificación         | CUMPLE | Eje5 Rin Derecho             | CUMPLE | Eje1 Rin izquierdo           | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Eje5 llanta derecha          | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda        | CUMPLE |
| Eje1 Rin izquierdo    | CUMPLE | Puertas                      | CUMPLE | Eje5 llanta izquierda        | CUMPLE |
| Eje2 Rin izquierdo    | CUMPLE | Parabrisas o Antirreflejos   | CUMPLE | Eje4 Rin Derecho             | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda        | CUMPLE | Distintivo de la empresa     | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Antirreflejos                | CUMPLE | Triángulos                   | CUMPLE |
| Eje1 llanta izquierda | CUMPLE | Eje3 llanta derecha          | CUMPLE | Eje5 Rin izquierdo           | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Características de Seguridad | CUMPLE | Pisos                        | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Luces de parqueo             | CUMPLE | Arco de Bateria              | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Luces                        | CUMPLE | Eje4 llanta izquierda        | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Carrocería de adyacente      | CUMPLE | Limpiaparabrisas             | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Estado tubos Escape          | CUMPLE | Eje3 Rin Derecho             | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Poltrones                    | CUMPLE | Eje4 llanta derecha          | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Caja de dirección            | CUMPLE | Luces altas                  | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Tapacubierta                 | CUMPLE | Eje2 llanta derecha          | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Unión                        | CUMPLE | Luces de reposición          | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Cajuela                      | CUMPLE | Identificación Reglamentaria | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Luces                        | CUMPLE | Botones auxiliares           | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Luces                        | CUMPLE | Botón                        | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Luces y Pinchón              | CUMPLE | Desconmutador                | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Espejos                      | CUMPLE | Luces placa                  | CUMPLE |
| Señales               | CUMPLE | Luces laterales              | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho             | CUMPLE |
| Señales de tránsito   | CUMPLE | Botón                        | CUMPLE |                              |        |

GI CARROGERIA

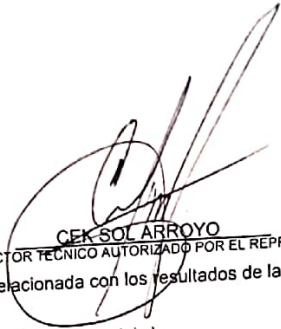
64 EL RESULTADO DE REVISIÓN

DIRECCIÓN DE DIRECCIÓN

**APROBADO: SI X**  
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO \_\_\_\_\_

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      | 4.08      |         |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 2.30      | 2.03    |
| Eje2                   | 3.02      | 3.67    |



NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
**CER SOL ARROYO**

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)