

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros	Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
58442

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: No enciende luz interior de los pasajeros



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wolfran de Jesús Pérez Fragosó

WOLFAN DE JESUS PÉREZ FRAGOSO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodriguez [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Geomileth Socarras Rodriguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodriguez [Foto delantera], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodriguez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-06-01	Nombre o razón social LUZ MARUNA GIRALDO MEJIA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32650823			
Dirección CALLE 47 N 33 - 90 CHIQUINUIQRA		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlantico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TZM757	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	
Modelo 2014		No. de licencia de transito 10007958790		Fecha Matrícula 2014-05-16		Color Verde
No. Motor BG13-0313099085		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1310	Kilometraje 99268	Número de Sillas 7
Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Bilndaje SI () NO (X)		Combustible Gasolina		
VIN o Chasis LGK032K74E9A01339		Marca Dfsk				
Linea Eq6390pf22q						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dba	Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	2.57	0.5 - 3.5	%	35.80	225	klux/1m
					25.20	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.20		75.10		71.00		80.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
66.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1726.00	2406.00	N	Eje 1 Derecho	1624.00	2165.00	N	5.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	1519.00	2422.00	N	Eje 2 Derecho	1328.00	2319.00	N	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio			Máximo	Unidad
7.17*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.16	0.68				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		