



CDA SUPERCARs LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
 CARRERA 8 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>1. FECHA</b>		<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba 2022-08-02	Nombre o razón social ARMANDO GALVAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91420668	
Dirección CLLE 84C # 13C - 113		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico	

Placa JPP387	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021120371	Fecha Matricula 2020-09-11	Color Blanco gisiel (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R505MM561325
No. Motor 2842Q253728	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 78703	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Suma de la intensidad de todas las luces

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>					<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
Valor	Máximo	Unidad	Beje Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Beje Izquierda	29.70	2.5	klux/m	1.63	0.5 - 3.5	%	59.60	225	klux/m
			Izquierda	29.90	2.5	klux/m	1.82	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>													
Delantera Izquierda	Valor	85.10	Delantera Derecha	Valor	93.20	Trasera Izquierda	Valor	88.20	Trasera Derecha	Valor	87.00	Mínimo	Unidad
												40	%

<b>8. Frenos</b>															
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2904.00	3636.00	N	Eje 1 Derecho	2952.00	4078.00	N			1.63	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1755.00	2720.00	N	Eje 2 Derecho	1773.00	2679.00	N			1.02	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
27.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

<b>9. Desviación lateral</b>							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.66	0.48						

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>											
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI   X   NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 38118  
 F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Gonzalo E. Humada*  
 GONZALO HUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Tercera placa], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial motor], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnicas Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)