



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnico@ceda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-06-02 09:20:07	Nombre o Razón social JAVIER GOMEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 8724039
Dirección C44 3A 38	Teléfono fijo o Número de Celular 3116867540	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGV984	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 100112379953	Fecha de matrícula 2016-08-08	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A2GB011360
No de motor SQR472WBAFFA0138 8	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1173	Kilometraje 39231	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-04-25	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.9		2.5	klux	SI
		Inclínación	1.20		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6		2.5	klux	SI
		Inclínación	1.50		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.9			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.60			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 56.4			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	67.0	Derecha	66.0	Izquierda	69.0	40	%
				Derecha	66.0		

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2202	3394	N	Eje 1	2247	3247	N	2.00	20	30	%
Eje 2	2207	3198	N	Eje 2	2269	3112	N	2.73	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		68.9		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
34.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2229	6592	N	Sumatoria Derecho	2232	6359	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.10	0.30					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	873	0,61	≤ 1	%	9,73	≥ 7	%	2,48	≤ 5	%	97,0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2623	0,10	≤ 1	%	13,8	≥ 7	%	1,76	≤ 5	%	115	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							SI			Valor			Unidad			
Temperatura de prueba							Temperatura			31,7			°C			
Condiciones Ambientales							Temperatura Ambiente			73,1			°C			
							Humedad Relativa						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.84	4.11				3.77
DERECHA	3.65	4.27				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				36.0
DERECHA	35.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

Valor	Unidad	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	Carbono
115	%	<= 5			
97.0	(HC)	<= 200			
	(ppm)	<= 200			
	Unidad	Norma			
	Hidrocarburo (hexano)				

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T  
 Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**DANIEL VALENCIA BARRIOS**  
 Director técnico

Fin del informe