

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS LA TERMINAL. NIT: 900187502-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES,  
 CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
 2022-06-01

Nombre o razón social  
 GERARDO ALFONSO GUTIERREZ VERGARA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO  
 Documento de identidad  
 CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 92506903

Dirección  
 URB VILLA ANDREA MZ F LOTE 26

Teléfono  
 6654123

Ciudad  
 Cartagena

Departamento  
 Bolivar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa  
 GUQ329

País  
 Colombia

Servicio  
 Público

Clase  
 Automóvil

Marca  
 Renault

Línea  
 Logan

Modelo  
 2020

No. de licencia de tránsito  
 10019347562

Fecha Matrícula  
 2019-10-02

Color  
 Blanco glacial (v)

Combustible  
 Gasolina

VIN o Chasis  
 9FB4SREB4LM103367

No. Motor  
 A812UF61828

Tipo Motor  
 OTTO

Cilindraje  
 1598

Kilometraje  
 136521

Número de Sillas  
 5

Vidrios Polarizados  
 SI ( ) NO (X)

Blindaje  
 SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	31.40	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%	Baja Izquierda	183.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.50	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.30		57.60		80.20		53.50	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2221.00	3478.00	N	Eje 1 Derecho	2321.00	3506.00	N	4.31	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2007.00	2420.00	N	Eje 2 Derecho	2371.00	3459.00	N	15.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	-6.72				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3102**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3102**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

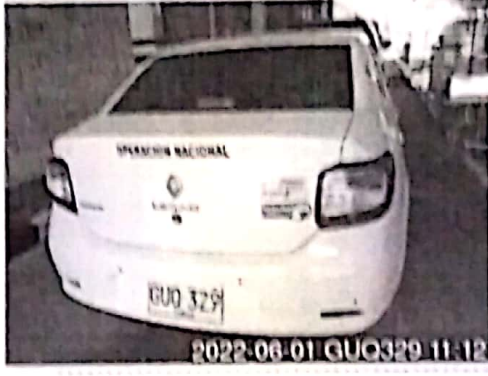
**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO:  **SI**  **NO**

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

3102

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*  
**BERNARDINO FERNÁNDEZ OCHOA GARCÍA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial exterior], Joan Sebastian Garcia Garcia [Foto delantera], Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joan Sebastian Garcia Garcia [Tercera placa], Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial interior], Joan Sebastian Garcia Garcia [Profundidad de labrado], Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial moto], Joan Sebastian Garcia Garcia [Alineación de luces]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecnoMag Ingeniería S.A.S. - TecnoRTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)