



CDA TECNILALO S.A.S
NIT: 900613051-1
AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 2022-06-04	Fecha de vencimiento 2022-08-04	Nombre o Razón Social URIEL LEON	Documento 16112647	Telefono 3106872052
----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 2022-06-04
Direccion	Telefono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa GUV530	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	Motor 2842Q245189	Chasis 9FBHSR595LM187234
Vin 9FBHSR595LM187234	Aseguradora CIA. MUNDIAL DE SEGUROS	SOAT 82028390	Fecha SOAT 2022-10-10	Numero interno 0

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS SISTEMA DE TRANSMISION SISTEMA DE ESCAPE CARROCERIA/CHASIS SISTEMA DE SUSPENSION
 SISTEMA DE DIRECCION MOTOR ALUMBRADO Y SEÑALIZACION RODAMIENTOS/LLANTAS SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	78,55	dB	Baja Derecha: 4,4	2	Klx	1,9	0,5-3,5	%	43,6	225	Klx
			Baja Izquierda: 6,2	2	Klx	2,79	0,5-3,5	%			

Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	VALOR	Delantera Derecha	VALOR	Trasera Izquierda	VALOR	Trasera Derecha	VALOR	MINIMO	VALOR
	48		46		50		53	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
53			EJE1 IZQ	2801	3880	N	EJE1 IZQ	2701	3803	N	3	B 20-30; A>30 %
			EJE2 IZQ	741	2532	N	EJE2 IZQ	565	2621	N	23	B 20-30; A>30 %
			EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30 %
15			EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30 %
			EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30 %
			MANO IZQ	1035		N	MANO IZQ	906		N	N/A	B 20-30; A>30 %
												B 20-30; A>30 %

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: 0,447879	EJE2: -0,605861	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5:	MAXIMO: -10, 10 Unidad m/Km
----------------	-----------------	-----------	-----------	-------	-----------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono(CO)			Dioxido de Carbono(CO2)			Oxigeno(O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)						
		Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid	Val	Norma	Unid				
0	822,857	Ralenti:	0	<= 1,00	%	Ralenti:	14	>=7	%	Ralenti:	1,2476	<=5	%	Ralenti:	5,85714	<=200,00	%
	2578,57	Crucero:	0	<= 1,00	%	Crucero:	13,5	>=7	%	Crucero:	1,76	<=5	%	Crucero:	7,4285	<=200,00	%

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Valor	Norma	uni	
0	822,857	CICLO1:	N/A	CICLO2:	N/A	CICLO3:	N/A	CICLO4:	N/A
	2578,57								N/A <=35,00 %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DESCRIPCION Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	TIPO B
DESCRIPCION Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	TIPO B

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehiculo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER NIÑO

VIGENCIA DE LA REVISION: 2 MESES

Nota: El vehiculo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.