

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES.
 CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------------|------------|------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------------|
| 1. FECHA | | Nombre o razón social | | Documento de identidad | |
| Fecha de prueba | 2022-06-01 | JORGE JOSE JIMENEZ DIAZ | | CC (X) NIT () CE () No. 73074460 | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | | Departamento |
| VILLA GRANDE 2 MZ 10 LT 11 | | 6789452 | Cartagena | | Bolivar |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Linea |
| FXT745 | Colombia | Público | Camioneta | Renault | Duster |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2020 | 10019884323 | 2019-12-17 | Blanco galaxia | Gasolina | 9FBHSR595LM187233 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| 2842Q242301 | OTTO | 1599 | 92300 | 5 | SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje |
| | | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--|---|--------|-------------|-------------|--|--------|------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | | Baja Derecha | 12.50 | 2.5 klux/1m | 1.69 | 0.5 - 3.5 | % | 34.80 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 4.84 | 2.5 klux/1m | 2.39 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------------|--------------|---------------|---------------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 75.00 | | 47.30 | | 73.50 | | 64.30 | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 68.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2500.00 | 3613.00 N | Eje 1 Derecho | 2429.00 | 2962.00 N | 2.84 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1121.00 | 2452.00 N | Eje 2 Derecho | 1304.00 | 1645.00 N | 14.00 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 17.00* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| 5.10 | 1.59 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|--|---------------------------|----------|------------------------|----------|---------------|---------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|----------------|------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | | | | | | |
|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | Unidad |
| | | % | % | % | % | | % |

