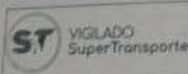


PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PRADERA



NIT: 901396508-7
TEL: 3002700217
CORREO: servicioalclientelapradera@gmail.com
DIR: Calle 110 No. 34-3
BARRANQUILLA - DISTRITO ESPECIAL, IND, ATLANTICO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de Identidad
Fecha de prueba	2022-06-15 2:58:34 p. m.	Nombre o Razón social	Orlando Sarmiento Meléndez	CC(X) NIT() No. 72167839
Dirección	Call70#65-49	Teléfono fijo o Número de Celular	3042929487	Ciudad BARRANQUILLA - DISTRITO
Correo Electrónico	Ggerencia@navantransportes.com			Departamento ATLANTICO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
WGV270	COLOMBIA	PARTICULAR	CAMIONETA	CHEVROLET	N300
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	10009890893	2015-06-24	BLANCO LUNA	GASOLINA	LZWACAGA1F6011463
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
LAQ*UEB0621242*	4T	1206	219561	7	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0 VAN		2022-06-15	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,7		
		Inclinación	1,50			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12,4			2,5	Klux	NO
		Inclinación	1,60			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,6				Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	15,2				Klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	33,8		Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	71,0		75,0		74,0		78,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desajuste	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2291	3002	N	2147	3208	N	6,30	20-30	30	%
Eje 2	1421	3071	N	1337	2941	N	5,90	20-30	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total	Valor		Minimo		Unidad					
	58,9		50							

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	998	6073	N	Sumatoria Derecho	1835	6149	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,20	-0,60				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Código	Velocidad (km/h)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso							
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad					
	878	0,30	<= 1	%	13,7	>= 7	%	4,50	<= 5	%	171	<= 200	(ppm)			%					
Crucero	2430	0,22	<= 1	%	11,7	>= 7	%	4,60	<= 5	%	108	<= 200	(ppm)			%					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N-A)													SI			Valor			°C		
Temperatura de prueba													Temperatura			30,1			°C		
Condiciones Ambientales													Temperatura ambiente			81,9			%		
													Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Código	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
			°C		°C	%	°C	%	mm	LTOE estándar	Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carrocería y Chasis		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
TOTAL			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,13	3,07				3,01
DERECHA	3,85	4,19				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

--	--

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 3091

OBSERVACIONES ADICIONALES:

Prueba de Ruido: 72.8 dB
 Observaciones Prueba de Gases: Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.5	31.3				30.9
DERECHA	31.6	31.4				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de Gases: Marca: INNOVATEC ITRG020, Serial del Equipo: 2020-020-006 (PEF: 0,512), Serial de la Bench: 31808
- Frenometro: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-003-004
- Alineador al Paso: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-007-003
- Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-008-004
- Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0284
- Termohigrómetro: Marca: ARTIZAN, Serial del Equipo: 9717992
- Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1905EI-002
- Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1905EI-002
- Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2110A01367
- Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 220-010-003
- Sonómetro: Marca: ARTIZAN, Serial del Equipo: S/N 3135893

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Gases: GASTECH AMBil, Version: 2.0.0.1
- Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Version: 1.0.0.75
- Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Version: 1.0.0.75
- Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Version: 1.0.0.24
- Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Version: 2.0.0.113
- Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Version: 6.7.0.44
- Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Version: 6.7.0.44
- Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Version: 2.0.0.58
- Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Version: 5.2.0.293

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Prueba de Gases: Iván Rene De La Hoz Ortiz
- Prueba de Frenos: Iván Rene De La Hoz Ortiz
- Prueba de Suspensión: Iván Rene De La Hoz Ortiz
- Prueba de Alineación: Breiner Algutria Rodriguez
- Prueba de Luces: Iván Rene De La Hoz Ortiz
- Prueba Fotografía: Breiner Algutria Rodriguez
- Prueba Sensorial: Breiner Algutria Rodriguez
- Prueba Ruido: Iván Rene De La Hoz Ortiz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Carlos Sandoval Gutierrez

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente