

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2022-06-23	MANUEL ANTONIO ACEVEDO LOPEZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1098233					
Dirección			Teléfono		Ciudad		Departamento	
CALLE 45D #17 - 28 SAN JOSE			1000000		Barranquilla		Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase		Marca	
WMZ185	Colombia		Público		Campero		Renault	
Línea								
Duster dynamique 4x4								
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible	
2016	10010448058		2015-10-06		Blanco artica		Gasolina	
VIN o Chasis								
9FBHSRAJNGM969258								
No. Motor	Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas	
A400C123467	OTTO		1998		272131		5	
Vidrios Polarizados								
SI ( ) NO (X)								
Blindaje								
SI ( ) NO (X)								

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	30.50	2.5	klux/1m	2.92	0.5 - 3.5	%	64.80	225	klux/1m
				33.60	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.50		84.60		87.30		74.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1864.00	3355.00	N	Eje 1 Derecho	2072.00	3071.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1657.00	2335.00	N	Eje 2 Derecho	1417.00	2416.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
28.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.68	-8.81						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
			%		%		%		%		%
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>   </u>
-------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

60319

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Corrosión parte inferior de la carrocería



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Dana Contreras*

**AUTOCENTRO SUPERCAR LTDA**

DANA-HEGLITH CONTRERAS SOTO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación de luces], Juan Fernando Cervantes Acuña [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)