

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	Carrocería y chasis		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59328

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Defensa delantera en mal estado
- Carrocería rayada alrededor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
CAMILÓ ANDRÉS VARGAS SANABRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Cervantes Acuña [Foto trasera], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial interior], Geomileth Socarras Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Fernando Cervantes Acuña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial motor], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Geomileth Socarras Rodríguez [Tercera placa], Geomileth Socarras Rodríguez [Foto delantera], Geomileth Socarras Rodríguez [Alineación de luces], Geomileth Socarras Rodríguez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
Cil 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHICULO																													
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad				CC (X) NIT () CE () No. 72155397																									
2022-06-10		EDUARDO CALVO																															
Dirección				Teléfono		Ciudad		Departamento																									
CRA 16 N 48 B 46 URB NORMANDIA				1000000		Barranquilla		Atlántico																									
3. DATOS DEL VEHICULO																																	
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea																							
WGW215		Colombia		Público		Camioneta		Chery		Yoya																							
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis																							
2015		10019484920		2016-12-15		Blanco chery		Gasolina		LVTDB11A1FB011867																							
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados																							
SRQD4G15BCEF011867		OTTO		1497		35241		5		SI () NO (X)																							
										Blindaje																							
										SI () NO (X)																							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375																																	
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado																																	
4. Emisiones Audibles						5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces																					
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad											
Ruido escape				dBA		Baja Derecha		27.60		2.5		klux/1m		1.56		0.5 - 3.5		%		57.10		225		klux/1m									
						Baja Izquierda		29.50		2.5		klux/1m		0.84		0.5 - 3.5		%															
7. Suspensión (si aplica)																																	
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Trasera Derecha		Valor		Mínimo		Unidad															
		82.00				87.60				73.50				82.90		40		%															
8. Frenos																																	
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad											
64.00		50		%		Eje 1 izquierdo		1795.00		3026.00		N		Eje 1 Derecho		2225.00		2723.00		N		19.30		30		%							
						Eje 2 izquierdo		1726.00		2809.00		N		Eje 2 Derecho		1471.00		2721.00		N		14.80		30		%							
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo						N		Eje 3 Derecho						N						%							
24.00		18		%		Eje 4 izquierdo						N		Eje 4 Derecho						N						%							
						Eje 5 izquierdo						N		Eje 5 Derecho						N						%							
9. Desviación lateral																																	
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/km																	
8.40		3.62																															
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																																	
Referencia comercial de la llanta						Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo		Unidad																	
11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO																											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO													
				Vr		Norma		U n i d a d		CO2		Vr		Norma		U n i d a d		O2		Vr		Norma		U n i d a d		NO		Vr		Norma		U n i d a d	
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%			
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																																	
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma		U n i d a d									
						%				%				%				%						%									