

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:1731

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 27 CON 34
CL 34 #26-103, Bucaramanga, Santander
Nit:900870492-7 Tel: 6984858 - 3167443841
info@cdala27.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-06-11	Nombre ó Razón social	APARICIO ANAYA MIGUEL ANGEL		Documento de identidad
Dirección	CLL 34- 24- 31	Teléfono fijo ó Número de Celular	573163081511		CC.(X) NIT.() No. 91269397
Correo Electrónico	MIGUEAPARICIO@HOTMAIL.COM	Ciudad	BUCARAMANGA	Departamento	SANTANDER

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
KSP159	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10024292597	2021-10-21	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD407NM084841
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D025054	OTTO	1333	26101	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	WAGON	2022-10-20	SI() NO(X) NA()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.0		2.5	klux	si
		Inclinación	2.77		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8		2.5	klux	si
		Inclinación	2.67		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.8			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	68.1			klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			197		225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.3	Derecha	74.1	Izquierda	72.6	Derecha	67.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2746	4369	N	Eje 1	2504	N	8.81	[20,30]	30	%
Eje 2	1798	3205	N	Eje 2	1702	N	5.34	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo					Unidad
			60.8		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1648	7574	N	Sumatoria Derecho	1637	6818	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.41	4.44				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	873	0.01	1	%	15.1	>7	%	0.76	<5	%	7.06	200	(ppm)			%
Crucero	2473	0.02	1	%	14.6	>7	%	0.89	<5	%	9.61	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				Temperatura Ambiente				25.7				
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa				65.7				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales				
Ralenti	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad
				°C			°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.35	4.36				
DERECHA	6.82	4.25				3.24

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remoque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	32.0	33.0				32.0
Convertidor Catalítico						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE	2015061679			
Luxómetro	Tecnolux	0012			
Alineador al paso	Induesa	AL1111325			
Frenómetro	Vamag	15072549			
Probador de Suspensión	Vamag	15072553			
Analizador de gases	Motorscan	1508000201576-00020	1816001620001-00162	0.53	
Termhigrómetro	Induesa	THV2190720			
Profundímetro	Digital Tread	TIC-044			
PINZA RPM	Motorscan	1508000201576-00020/EU12224			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	1508000201576-00020/EU8311			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FP-004/EU12222/EU12221			
DETECTOR DE HOLLGURAS	HFA	FCN005047			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20211121	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20211130	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JHOAN SEBASTIAN CALVETE FLOREZ [Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL ODA

ING. HENRY JULIAN ARRIETA ORTIZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe