



CDA
PAPIROS Park

CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR PAPIROS PARK
NIT: 9010981309
PRLCRA30CORR.U.LTPAPIRO
S2
Tel - 3931005
PUERTO COLOMBIA - Atlantico
cdapapiros@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-13 08:15:18	Nombre o Razón social LEONARDO PEÑAS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72338720	
Dirección CL 3 1E 35	Teléfono fijo o Número de Celular 3155425468	Ciudad PUERTO COLOMBIA	Departamento Atlantico
Correo Electrónico auxiliarcertificados@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGX076	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017041590	Fecha de matrícula 2018-10-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM508090
No de motor A812UE61000	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1596	Kilometraje 126366	Número de pasajeros (s/n incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-10-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21.5			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 69.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.0	Delantera Derecha	Valor 74.0	Trasera Izquierda	Valor 79.0	Trasera Derecha	Valor 74.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1942	4259	N	Eje 1	2240	3977	N	13.3	20	30	%
Eje 2	2052	2619	N	Eje 2	1896	2841	N	7.60	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 59.4		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.6	18	%	Sumatoria Izquierdo 1541	6878	N	Sumatoria Derecho 1415	6818	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.50	Eje 2 0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	873	0.24	≤ 1	%	13.5	≥ 7	%	1.43	≤ 5	%	83.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2480	0.15	≤ 1	%	12.1	≥ 7	%	1.35	≤ 5	%	77.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			27.5						°C			
				Humedad Relativa			83.6						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.56	4.25				3.15
DERECHA	4.36	4.78				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.0				32.0
DERECHA	32.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

LUXOMETRO	TECNOLUX	0213	COMBI		
ANALIZADOR	TECMMAS	100146	AGMV2017	18313	0.512
SONOMETRO	EXTECH	3130002	407750		
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2081	AST MIX		
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2081	AST MIX		
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2081	AST MIX		
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	TH-03	GMH3300		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00515			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2081	MULTIPRUEBAS AST MIX		
SENSOR BATERIA	TECMMAS	100146	AGMV2017		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	RICHARD ALFONSO LUNA GUTIERREZ
ANALIZADOR	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU
SONOMETRO	ESTEBAN DAVID HERAS URRUCHURTU
CAMARA	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
FRENOMETRO	MARCO JUNIOR MARTINEZ PEINADO
VISUAL	ERIC MANUEL CANTILLO TONSEL
BANCO SUSPENSIÓN	MARCO JUNIOR MARTINEZ PEINADO
DESVIACIÓN LATERAL	MARCO JUNIOR MARTINEZ PEINADO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO
 Director técnico

 Fin del informe