

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES,  
 CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

1. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2022-06-18	JAVIER MAURICIO SAEZ PASTRANA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 73577524	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CARACOLES MZ 34 LT 11 2 ETAPA		6678955	Cartagena	Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQY086	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019433876	2019-10-16	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595LM102307
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
842Q242678	OTTO	1599	71166	5	SI ( ) NO (X)
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Emisiones Audibles		Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	-	dBa	Baja Derecha	29.30	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5	%
					Baja Izquierda	29.00	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.80		98.60		97.60		94.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1596.00	3787.00	N	Eje 1 Derecho	1621.00	3744.00	N	1.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	1607.00	2624.00	N	Eje 2 Derecho	1743.00	2376.00	N	7.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad			N	Eje 3 Derecho			N			%	
14.80*	18	%			N	Eje 4 Derecho			N			%	
					N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
0.03	3.54						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 48%	Frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
83472

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Bryan Ochoa*  
BRYAN FERNEY OCHOA GARCIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Tercera placa], Rolando Santana Moscote [Alineación de luces], Rolando Santana Moscote [Foto delantera], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto traseña],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**