



A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA

2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-06-17 10:57:16	Nombre o razón social DUENAS CAICEDO LEONARDO FABIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 79987141
Dirección CRA 118 C # 67 - 53	Teléfono 3202213192	Ciudad BOGOTA
		Departamento Bogotá, D.C.

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa TUP195	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10005361829	Fecha matricula 2013-05-11	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDDY475307
N Motor F9QU760C686144	Tipo motor 4T	Cilindraje 1870	Kilometraje 189631	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4 Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido Escape	Valor -	Maximo -	Unidad dBA	Baja derecha	Intensidad 12.5	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación	Rango 1.0	Unidad %	Intensidad	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	13.1	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 74.0	Delantera derecha	Valor 84.4	Trasera izquierda	Vajet 85.2	Trasera derecha	Valor 81.3	Minimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo 82.1	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50		Eje 1 izquierdo	2135	2215 N	Eje 1 derecho	2147	2195 N	0.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	1296	1852 N	Eje 2 derecho	1065	1833 N	17.82	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo 55.4	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
	18		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.24	Eje 2	-1.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A, Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

889

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,2 mm, Derecha: 6,1 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 6,0 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Rey

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Hector Velasco, Luces - Diego Andres Velasco, Desviación - Diego Andres Velasco, Suspensión - Diego Andres Velasco, Frenos - Diego Andres Velasco, Foto #1 - Diego Andres Velasco, Foto #2 - Hector Velasco,

Los resultados de la Revisión Preventiva no estan relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes