



REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-21	Nombre o Razón Social JORGE ERNESTO FORERO FLOREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ()	No.	79059057
Dirección CL 55 SUR 104 48	Teléfono fijo o número de celular 3229764509	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C	
Correo Electrónico JOSERAMIREZWILSON@HOTMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNK114	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2015	Numero Licencia de Tránsito 10015904635	Fecha matricula 2015-06-25	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB11B1FD014837
No de Motor SQRE4G16AAEH06028	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 234942	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-10	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 0:00:00	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,5			2,5	klux	SI
		Inclinación	1,85			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,1			2,5	klux	SI
		Inclinación	1,24			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34,1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,68				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4,15				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 106,36			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	62,0	66,0	63,0	57,0		40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1954	3699	N	2154	3615	N	9,29	(20, 30)	30	%
Eje 2	1548	3105	N	1415	3171	N	8,59	(20, 30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total				Valor			Minimo		Unidad	
				52,0			50		%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18,0	18	%	Sumatoria Izquierdo 1321	6804	N	Sumatoria Derecho 1124	6786	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-6,69	-7,25				[-10, 10]	m /Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Velocidad Ciclos	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitrroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
			%				%				%					ppm				
			%				%				%					ppm				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				SI				Valor				Unidad								
Temperatura de prueba				Temperatura				°C												
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C												
				Humedad Relativa				%												

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Capacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)				
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa		Unidad	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1,62	3,69				2,92
DERECHA	1,61	3,66				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
E 1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

? Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

? Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

? Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

? Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

? Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

? Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

66537

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION NEUMATICOS
PDI 34 PDD 34 PTI 35 PTD 33 PR 32

FOTOGRAFICO DE LA REVISION



Fecha: 2022-06-21 Placa: WNK114 Hora: 14:15



Fotografía 2

Fecha: 2022-06-21 Placa: WNK114 Hora: 14:26

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

LUCES: PX-L2018019	TECHNOLUX
FRENOS: PX-FU2016003	PYXIS
ALINEADOR: PYXIS- -AL-P2018005	PYXIS
SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005	PYXIS

PROF. CAIDU LCD 202103-106
HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001
SONOMETRO: 11094860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

SONOMETRO: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
ALINEACION: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
FRENOS: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SUSPENSION: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO

TAXIMETRO:
LUCES: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
SENSORIAL: SEBASTIAN CAMILO PARDO AGUDELO
EMISIONES:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----