



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefe_tecnico_cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--|---|---|--|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2022-06-18 07:56:58 | Nombre o Razón social TRANSPORTES BESIMOR Y CIA LTDA | Documento de identidad CC() NIT(X) No. 800197776 | | Departamento Atlántico | |
| Dirección CL 37 32 101 | Teléfono fijo o Número de Celular 3005442988 | Ciudad BARRANQUILLA | | | |
| Correo Electrónico | | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa WGA413 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea N300 |
| Modelo 2015 | Número de licencia de tránsito 10016770589 | Fecha de matrícula 2015-02-13 | Color BLANCO LUNA | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis LZWACAGA6F6007795 |
| No de motor LAQUE72020535 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206 | Kilometraje 14232 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6 | Blindaje SI () NO(X) |
| Potencia (si aplica) 81 | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2022-07-14 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.7 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 3.20 | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.60 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.80 | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.2 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.3 | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.70 | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.70 | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 57.9 | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 69.0 | Derecha | 62.0 | Izquierda | 66.0 | Derecha | 61.0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 1929 | 3100 | N | Eje 1 | 2184 | 2806 | N | 11.7 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 1621 | 3120 | N | Eje 2 | 1562 | 3267 | N | 3.64 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | | 59.4 | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 23.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1509 | 6220 | N | Sumatoria Derecho | 1422 | 6073 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------------|
| -1.90 | -0.80 | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 890 | 0.29 | <= 1 | % | 10.6 | >= 7 | % | 4.35 | <= 5 | % | 140 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2449 | 0.41 | <= 1 | % | 12.0 | >= 7 | % | 4.27 | <= 5 | % | 119 | <= 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 27.8 | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 73.8 | | | | | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.63 | 4.78 | | | | 5.33 |
| DERECHA | 4.58 | 4.70 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.0 | 34.0 | | | | 32.0 |
| DERECHA | 33.0 | 33.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



I. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX & TECNOIL | 0060 | | 108046AII | 0.499 | |
| ANALIZADOR | SENSOR | PX-A2013030 | | | | |
| SONOMETRO | PCE IBERICA S.L | 130609006 | 322 A | | | |
| FRENOMETRO | RYME | 441 | | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | RYME | 1295 | BSL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | RYME | 3133 | NET | | | |
| TERMOHIGROMETRO | IAC | 21062021-120 | IACRHTLCDV3 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2102A00140 | | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | RYME | 09/0142 | DHV CLASE | | | |
| SENSOR BATERIA | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|----------------------------------|
| LUXOMETRO | JAMERSON RENTERIA MENA |
| ANALIZADOR | JAMERSON RENTERIA MENA |
| SONOMETRO | LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA |
| CAMARA | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| FRENOMETRO | JAMERSON RENTERIA MENA |
| VISUAL | CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES |
| BANCO SUSPENSIÓN | JAMERSON RENTERIA MENA |
| DESVIACIÓN LATERAL | JAMERSON RENTERIA MENA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

 Fin del informe