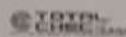




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900085332 1 - TOTALCHECK S.A.S
Calle 22 No 8A - 36
SANTA MARTA - (Tel. 4236660)
Res. 11290(2012-12-07)
Correo electrónico: info@totalcheck.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-06-21

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

Alejandra Lucia Carrillo Niño

Documento de Identidad

C.C.(X) NIT() C.E.() N° 51567597

Dirección

CI18b 20-14

Teléfono Fijo o Número

Celular 3157548634

Ciudad

SANTA MARTA

Departamento

MAGDALENA

Correo Electrónico

carrilloalejandra@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GFP814	Colombia	PUBLICO	Camioneta	DFSK	EQ6400LF18 1.2
Modelo	N° de Licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019529770	2019-10-29	BLANCO	GASOLINA	LVZZ42F9XLAA01627
N° de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
DK12-0619376635	OTTO	1239	40576	8	SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
80	VAN	2023-03-12	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,90			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,90			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,30			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,60				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,90				klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 13,8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	68,0	Delantera Derecha	52,0	Trasera Izquierda	44,0	Trasera Derecha	40,00

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2430	2980	N	Eje 1	2200	2875	N	9,47	20-30	30	%
Eje 2	1240	2090	N	Eje 2	1310	2068	N	5,34	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
				Valor		Mínimo		Unidad			
Eficacia Total				71,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
25,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1300	5070 N	Sumatoria Derecho	1200	4943 N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			± 10,0	m/Km
-1,20	-0,80							

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	815	0,02	1,0	%	13,6	7,0	%	2,40	5,0	%	32,0	200	(ppm)			%
Crucero	2604	0,21	1,0	%	15,2	7,0	%	0,40	5,0	%	43,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					SI					Valor					Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura										° C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente					38,9					° C	
					Humedad Relativa					47,7					%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	° C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
						° C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,20 30,0psi	3,70 31,0psi			
DERECHA	3,00 30,0psi	1,90 31,0psi			4,15 30,0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 001527/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 15:00 - Hora de salida: 15:30

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 01204, Marca
Banco: CAPELEC, Serie Banco 001795, PEF 0.5, Pinza de Batería:
Marca: CAPELEC - 01204
Temohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: MC000654
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2011A01158

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0301
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0550
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0540
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0013
Sonómetro: Marca: EBCHQ, Serie: 180326158

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44

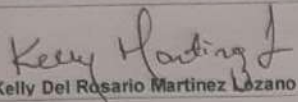
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Oscar Ivan Troncoso Diaz
Emisiones: Oscar Ivan Troncoso Diaz
Banco de Suspensión: Omar De Jesus Marañon Meriño
Sonómetro: Oscar Ivan Troncoso Diaz

Frenómetro: Omar De Jesus Marañon Meriño
Alineador al Paso: Omar De Jesus Marañon Meriño
Luxómetro: Oscar Ivan Troncoso Diaz

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Kelly Del Rosario Martinez Lozano

FIN DE INFORME