

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES.
 CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-11	Nombre o razón social YEISON MORALE REDONDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128046631
Dirección ALTO BOSQUE	Teléfono 6645758	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQY329	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Captur
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022856910	Fecha Matrícula 2021-04-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93YRHACA2NJ834253
No. Motor F4RE412C210292	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 124515	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	30.00	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%	60.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.00	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.70	Delantera Derecha	Valor 62.10	Trasera Izquierda	Valor 80.80	Trasera Derecha	Valor 66.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1692.00	4195.00	N	Eje 1 Derecho	1696.00	4299.00	N	0.24	30	%
			Eje 2 izquierdo	2131.00	2769.00	N	Eje 2 Derecho	2189.00	2582.00	N	2.65	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.32	-1.97						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			%