

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601  
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3721384

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2022-06-22	CABRERA RODRIGUEZ JULIO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8718537			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CLL 75B 41 87		3600000		Barranquilla	Atlantico

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
SZM492	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster expression 2,0		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	10016255120	2015-06-01	Blanco artica	Gasolina	9FBHSRAA5FM311139		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A690Q230038	OTTO	1598	149307	3	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
Ruido escape	83.00	-	dB	Baja Derecha	32.30	2.5	klux/1m	3.01	0.5 - 3.5	%	Intensidad	80.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	32.70	2.5	klux/1m	2.89	0.5 - 3.5	%				

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.00		99.40		66.20		99.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2647.00	4073.00	N	Eje 1 Derecho	2785.00	4195.00	N	4.96	30	%
			Eje 2 izquierdo	1723.00	2601.00	N	Eje 2 Derecho	1832.00	2710.00	N	5.95	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.07	6.42				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad				
		%	%	%	%	%	%				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 91256

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

CDA REVICAR LA USA  
 NIT 900 206 601-7  
 CRA 46 N° 46-36 BIQUILLA  
 TEL 372 138-1  
 CEL 3137426336



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*  
 JAVIER ALBERTO GARIZAO PINO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Edinson Barraza [Sonido], Edinson Barraza [Inspección sensorial motor], Edinson Barraza [Alineación de luces], Edinson Barraza [Tercera placa], Edinson Barraza [Inspección sensorial interior], Edinson Barraza [Profundidad de labrado], Edinson Barraza [Foto trasera], Edinson Barraza [Inspección sensorial exterior], Edinson Barraza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edinson Barraza [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**