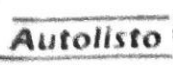


RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-06-28	Nombre o razón social DAVID CRUZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98427813
Dirección CRA 1N 46B 61	Teléfono 3258977	Ciudad Cali
		Departamento Valle del cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESZ607	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024415714	Fecha Matricula 2021-11-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207NM085989
No. Motor J759Q085858	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 54673	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	84.00	dB	Baja Derecha	31.80	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	90.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	31.40	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.90		53.00		57.40		48.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2630.00	3933.00	N	Eje 1 Derecho	2276.00	3607.00	N	13.50	20	%
			Eje 2 izquierdo	1838.00	2751.00	N	Eje 2 Derecho	1571.00	2613.00	N	14.50	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.31	0.91				10	ml/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	5.12				6.12
DERECHA	5.03	5.09				

Nota Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI		NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

267696

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 32.9 PSI

Ruido escape 84.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2022-06-28 ESZ607 17:57

2022-06-28 ESZ607 17:46

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Gustavo Ortiz Cortes [Profundidad de labrado], William Gustavo Ortiz Cortes [Inspección sensorial inferior], William Gustavo Ortiz Cortes [Alineación de luces], William Gustavo Ortiz Cortes [Tercera placa], Jose Martin Ramirez Jurado [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Gustavo Ortiz Cortes [Inspección sensorial motor], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto delantera], Jose Martin Ramirez Jurado [Sonido], William Gustavo Ortiz Cortes [Inspección sensorial exterior], William Gustavo Ortiz Cortes [Foto trasera], William Gustavo Ortiz Cortes [Inspección sensorial interior].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)