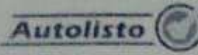


RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C-38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL. 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-22	Nombre o razón social DAVID CRUZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98427813
Dirección CRA 1N 46B 61	Teléfono 3258977	Ciudad Cali
		Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESZ607	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024415714	Fecha Matricula 2021-11-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207NM085989
No. Motor J759Q085858	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 180	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
Ruido escape	82.00	-	dBA	Baja Derecha	52.60	2.5	klux/1m	3.15	0.5 - 3.5	%	Intensidad	120.00	Máximo	225	klux/1m
				Baja Izquierda	43.30	2.5	klux/1m	3.10	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.80		66.40		58.20		57.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2569.00	3920.00	N	Eje 1 Derecho	2445.00	3616.00	N	4.83	20	%
			Eje 2 izquierdo	1605.00	2714.00	N	Eje 2 Derecho	1698.00	2585.00	N	5.48	20	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
28.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.87	2.59				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
											Unidad
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.87	3.54				3.87
DERECHA	3.54	3.54				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

260488

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

Ruido escape 82.0 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 HANS TERNERIO SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mario Fernando Martínez Benavides [Profundidad de labrado], Mario Fernando Martínez Benavides [Inspección sensorial inferior], Mario Fernando Martínez Benavides [Alineación de luces], Mario Fernando Martínez Benavides [Tercera placa], William Alberio Valencia Arco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mario Fernando Martínez Benavides [Inspección sensorial motor], Carlos Augusto Ramirez Hernandez [Foto delantera], William Alberio Valencia Arco [Sonido], Mario Fernando Martínez Benavides [Foto trasera], Mario Fernando Martínez Benavides [Inspección sensorial exterior], Mario Fernando Martínez Benavides [Inspección sensorial interior].

Generado por: Sistema Ingeniería S.A.S. - Senci-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico-mecánica)