

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs, NIT. 900187562-5
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-07-02	Nombre o razón social 7423366		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. SIMON PADILLA BARROS			
Dirección CLLE 72 N 68 - 59 VILLA TAREL		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGV409	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Chevrolet
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10015571134		Fecha Matrícula 2015-11-06		Color Blanco luna	VIN o Chasis LZWACAGA6G6000010
No. Motor LAQ*UEC1620880*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 173000	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Izquierda	12.10	2.5	klux/1m	0.78	0.5 - 3.5	%	25.50	225	klux/1m
					13.40	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
					Mínimo
					Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1519.00	2601.00	N	Eje 1 Derecho	1256.00	2191.00	N	17.30	30
			Eje 2 izquierdo	1864.00	2947.00	N	Eje 2 Derecho	2063.00	2886.00	N	9.65	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
38.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
6.27	-0.36				10
					Unidad m/1km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA MTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA MTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Alumbrado y señalización		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
61168

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

· Testigo check engine encendido
 · Rayaduras en la carrocería



2022-07-02 WGV409 10:29



2022-07-02 WGV409 10:36

FIN DEL INFORME
 NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diana Neiglith Contreras

DANA NEIGLITH CONTRERAS SOTO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [foto trasera], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Inspección sensorial interior], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Almeación, peso, suspensión y frenos], Silven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Juan Fernando Cervantes Acuña [Profundidad de labrado], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior], Silven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Cervantes Acuña [Almeación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)