



FUR No:61716 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -  
 CDA REVAUTOS Y MOTOS BOSA LTDA  
 CL 65 SUR #77 L25  
 BOGOTA  
 reviautosymotos@yahoo.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>			
Fecha de Prueba 2022/07/05 18:29:55	Nombre o Razón social ROZO	LUIS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.79891410	
Dirección Cll69cblsa#78-22	Teléfono fijo o Número de Celular 3105936380	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C		
Correo Electrónico santiago.samuelrozo1030@gmail.com					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa SOS815	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea XCROSS SQR7130J047
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024792051	Fecha de matrícula 2014-03-05	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVVDB12B8ED018493
No de Motor SQR473FAFD01233	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1297	Kilometraje 204568	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 83	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-11-19	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.60			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	klux
			96.7			225.0		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	71.3		70.2		71.6		53.8	40	%

**6. FRENOS**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2645	N	Eje 1	2518	N	4.80	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1608	N	Eje 2	1596	N	0.74	[20 - 30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad
			76.5			50.0			%

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1417	N	Sumatoria Derecho	1371	5303

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	1.50	Eje 2	-12.3*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	--------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad %
		%		%		

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Temperatura de prueba	Temperatura	Unidad	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Norma	Unidad
		%		%		%		%			
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%	%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección		X
		<b>Total</b>	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		<b>Total</b>	0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		<b>Total</b>		

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.55	4.44				
	32.0 psi	30.0 psi				2.99
DERECHA	5.14	4.36				28.0 psi
	32.0 psi	30.0 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
---

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 61716 - 1 2022/07/05 18:29:55

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Baja : HALOGENA Alta : HALOGENA Exploradora: HALOGENA relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION
Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-01387 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Inspeccion Andres Felipe Sandoval Porras Freno Andres Felipe Sandoval Porras
Suspension Andres Felipe Sandoval Porras Luces Jorge Luis Alvarez Sierra
Desviacion Andres Felipe Sandoval Porras Foto Andres Felipe Sandoval Porras

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Lina Maria Moreno Colmenares

Nota: 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 600376145-8
Tel: 778 2976 - 778 4251

NOTA: EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISION TECNICA - MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la inspeccion oficial.

REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 600376145-8
Tel: 778 2976 - 778 4251

NOTA: EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISION TECNICA - MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADEMÁS LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.