



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT. 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B68
 Tel - 3186363189
 TURSACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-06 07:03:28	Nombre o Razón social WILFRIDO ANDRES CARABALLO ANGULO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 73140531
Dirección URB BOSQUES DE LA CIRCUNVALAR MZ 10 LOTE 188	Teléfono fijo o Número de Celular 3013646854	Ciudad CARTAGENA
Correo Electrónico WILCARAANGULO@HOTMAIL.COM		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGX034	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016879813	Fecha de matrícula 2018-09-20	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9F8HRS595KM507445
No de motor 2842Q198524	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 137839	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bifidaje (SI) (NO)(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SCAT 20221011	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.8		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.6			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.30			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		89.2	Máxima	226	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	71.0		65.0		61.0		53.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo			Unidad	Fuerza Derecho			Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Valor	Peso	Unidad		Valor	Peso	Unidad					
Eje 1	2796	4372	N	Eje 1	2580	3777	N	7.45	20	30	%	
Eje 2	1933	2849	N	Eje 2	1658	2943	N	14.2	20	30	%	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%	
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad						
		65.7		50		%						

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
			Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	Unidad
19.1	18	%	1442	685	N	1148	6720	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
2.40	2.80				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	808	0.29	≤ 1	%	9.88	≥ 7	%	2.90	≤ 5	%	109	≤ 200	(ppm)			
Crucero	2495	0.11	≤ 1	%	10.1	≥ 7	%	1.69	≤ 5	%	98.0	≤ 200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						34.8			°C			
				Humedad Relativa						73.5			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.5	Estado deficiente de las sillas o tapicería (Rota, cortada, descoloridos) en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.	REVISIÓN INTERIOR	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISIÓN INTERIOR	X	
1.1.2.10.3	La no ubicación de la pantalla digital en la parte superior delantera del vehículo, dentro del área dispuesta para los pasajeros.	REVISIÓN INTERIOR	X	
1.1.2.10.5	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISIÓN INTERIOR	X	
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISIÓN EXTERIOR		X
TOTAL			4	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRAO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.57	4.15				
DERECHA	4.32	4.09				3.98

--

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 82.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	32.0				
DERECHA	34.0	32.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

--



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
FRENOMETRO	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSION	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
DESVIACION LATERAL	JOSE LUIS FUENTES PUELLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Alexander Vasquez Rangel

JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL

Director técnico

Fin del informe