

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECÁNICO S.A., NIT: 8040171887  
 Cra 19 No 18 - 50/78 y Calle 19#18-33, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

| 1. FECHA                      |   |                               | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO                |                         |                                      |                           |
|-------------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2022-07-08 | Nombre o razón social<br>LIZARAZO D FREDY J |                               | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1098737271 |                         |                                      |                           |
| Dirección<br>CRA 19W 64 36    |   | Teléfono<br>6754044           |  | Ciudad<br>Bucaramanga   | Departamento<br>Santander            |                           |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |   |                               |  |                         |                                      |                           |
| Placa<br>WOM245               | País<br>Colombia                            | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta   | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |                           |
| Modelo<br>2021                | No. de licencia de tránsito<br>10022357236  | Fecha Matrícula<br>2021-02-25 | Color<br>Blanco glacial (v)                                    | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR595MM617121    |                           |
| No. Motor<br>2842Q254083      | Tipo Motor<br>OTTO                          | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>35249   | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |  | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |         |
|-----------------------|--------|--------|--|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |  | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -      | dBa    |  | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |   | %      |            |        | klux/1m |
|                       |        |        |  | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |   | %      |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |          |  |  |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|--|--|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |  |  |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 58.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 1908.00 | 3774.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2503.00 | 4064.00       | N      | 23.80* | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1990.00 | 3649.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2104.00 | 3093.00       | N      | 5.42   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 27.00             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |    |       |                        |    |       |            |    |       |                               |    |       |                  |    |       |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|-------|------------------------|----|-------|------------|----|-------|-------------------------------|----|-------|------------------|----|-------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |    |       |                        |    |       |            |    |       |                               |    |       |                  |    |       |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |       | Dióxido de carbono CO2 |    |       | Oxígeno O2 |    |       | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    |       | Óxido nitroso NO |    |       |
|                               |     | CO                     | Vr | Norma | CO2                    | Vr | Norma | O2         | Vr | Norma | HC                            | Vr | Norma | NO               | Vr | Norma |
|                               |     | Ralentí                |    | %     | Ralentí                |    | %     | Ralentí    |    | %     | Ralentí                       |    | %     | Ralentí          |    | %     |
|                               |     | Crucero                |    | %     | Crucero                |    | %     | Crucero    |    | %     | Crucero                       |    | %     | Crucero          |    | %     |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |          |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %        |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | Desequilibrio por eje |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>APROBADO: SI_X_</b> | <b>NO__</b> |
|------------------------|-------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

12550

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO LUIS CORREA FIGUEROA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial inferior], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Foto delantera], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Profundidad de labrado], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial interior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Foto trasera], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial exterior], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Inspección sensorial motor], Olguer Danilo Villamizar Tarazona [Tercera placa],

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*