

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
 Calle 41 N° 14C-115, MONTERIA (CORDOBA)
 TEL: (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-13	Nombre o razón social BEJARANO LASSO FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73070947
Dirección CLL 5 N 17 33	Teléfono 1111111	Ciudad Monteria
Departamento Cordoba		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa YHL223	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019727850	Fecha Matrícula 2019-11-28	Color Blanco glacial (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM251964
No. Motor 2842Q248481	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 115972	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha 4.04	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	20.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 3.59	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	70.10	Delantera Derecha	Valor	76.30	Trasera Izquierda	Valor	64.40	Trasera Derecha	Valor	69.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52.10	50	%	Eje 1 Izquierdo 1827.00	3852.00	N	Eje 1 Derecho 1721.00	3918.00	N	5.80	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1664.00	2575.00	N	Eje 2 Derecho 1513.00	2570.00	N	9.07	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad			N			N			
11.00*	18	%			N			N			
					N			N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.21	0.96						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralenti	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

77894

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-07-13 YHL223 06:44



2022-07-13 YHL223 06:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

certical

GUSTAVO HUMBERTO MERCADO JULIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Petro Narvaez [Foto delantera], William Petro Narvaez [Inspección sensorial inferior], William Petro Narvaez [Inspección sensorial motor], William Petro Narvaez [Alineación de luces], William Petro Narvaez [Foto trasera], William Petro Narvaez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Petro Narvaez [Inspección sensorial exterior], William Petro Narvaez [Profundidad de labrado], William Petro Narvaez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)