

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARSA LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-07-12

Nombre o razón social
MARCELA DIAZ LASSO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1143402018

Ciudad
Cartagena

Departamento
Bolívar

Dirección
CIUDAD JARDIN CON RC BRISAS DEL JARDIN

Teléfono
6254524

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa FXU182 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2022 | No. de licencia de tránsito 10023826217 | Fecha Matricula 2021-08-31 | Color Blanco | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD209NM051343 |
| No. Motor J759Q073988 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 44639 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dB(A) |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|
| Baja Derecha | 31.90 | 2.5 | klux/1m | 2.80 | 0.5 - 3.5 | % |
| Baja Izquierda | 29.50 | 2.5 | klux/1m | 1.66 | 0.5 - 3.5 | % |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|---------|
| 180.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 65.80 | Derecha | 74.00 | Izquierda | 59.00 | Derecha | 54.50 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 56.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 1996.00 | 3699.00 | N | Eje 1 Derecho | 2132.00 | 4200.00 | N | 6.38 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1514.00 | 2540.00 | N | Eje 2 Derecho | 1854.00 | 2819.00 | N | 18.30 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 11.40* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -1.86 | -0.03 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Eficacia | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
86098

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-07-12 FXU182 17:51



2022-07-12 FXU182 17:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

JORGE MARIO PASTRANA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial exterior], Joan Sebastian Garcia Garcia [Foto trasera], Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial inferior], Joan Sebastian Garcia Garcia [Foto delantera], Joan Sebastian Garcia Garcia [Profundidad de labrado], Joan Sebastian Garcia Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joan Sebastian Garcia Garcia [Alineación de luces], Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial interior], Joan Sebastian Garcia Garcia [Inspección sensorial motor], Joan Sebastian Garcia Garcia [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES