

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO    

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

85936

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2022-07-11 EQY329 14:35



2022-07-11 EQY329 14:58

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE MARIO PASTRANA NARVAEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial exterior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial inferior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto delantera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Profundidad de labrado], Joan Sebastian Garcia Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial motor], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación de luces], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2022-07-11	Nombre o razón social YEISON MORALE REDONDO	<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Dirección ALTO BOSQUE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128046631	Teléfono 6645758	Ciudad Cartagena
Placa EQY329	Pais Colombia	Departamento Bolívar	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022856910	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Captur
No. Motor F4RE412C210292	Fecha Matricula 2021-04-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93YRHACA2NJ834253	Blindaje SI ( ) NO (X)
No. Motor F4RE412C210292	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 36931	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones Audibles</b>			<b>5. Intensidad inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>						
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda	28.50	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	123.00	225	klux/1m
					30.70	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	59.40		73.00		63.60
				Trasera Derecha	Valor
					100.00
					Mínimo
					40
					Unidad
					%

<b>8. Frenos</b>												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2796.00	3306.00	N	Eje 1 Derecho	2596.00	3963.00	N	7.15	30
			Eje 2 izquierdo	1611.00	2468.00	N	Eje 2 Derecho	1668.00	2749.00	N	3.42	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
13.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

<b>9. Desviación lateral</b>						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-5.10	-7.70				10	m/km

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

<b>11. Emisiones de gases</b>																
<b>11.a. Vehículos con ciclo OTTO</b>																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
		Ralenti			Ralenti			Ralenti			Ralenti			Ralenti		
		Crucero			Crucero			Crucero			Crucero			Crucero		

<b>11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad
											%