

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-07-12	MOSQUERA MARTINEZ JOSE WILLIAM	CC (X) NIT () CE () No. 73073112	
Dirección		Ciudad	Departamento
LA CAROLINA BRISA DEL JARDIN APTO 122 TO		Cartagena	Bolivar
	Teléfono		
	1000000		

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	Pais	Servicio	Línea
FXT561	Colombia	Público	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Combustible
2020	10019192444	2019-09-11	Gasolina
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	VIN o Chasis
2942Q244409	OTTO	1599	9FBHRS95LM147204
	Kilometraje	Número de Sillas	Blindaje
	100642	5	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	8.75	8.75	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%	205.00	225	klux/1m
			9.52	9.52	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	78.20	Delantera Derecha	Valor	56.30	Trasera Izquierda	Valor	71.40	Trasera Derecha	Valor	67.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2527.00	N	Eje 1 Derecho	2393.00	N	5.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1633.00	N	Eje 2 Derecho	1754.00	N	6.90	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	0.40	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.37						+/-	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases							
11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	HC	HC	Óxido nítrico NO	
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
	%	%	%	%	%	%	
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
	%	%	%	%	%	%	
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
	%	%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)														
Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	%	Ciclo 2	Unid	%	Ciclo 3	Unid	%	Ciclo 4	Unid	%	Valor	Unidad