

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARSA LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2022-07-18	GEOVANY LOPEZ RIVERA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 73168664					
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento		
HORIZONTE		6698745		Cartagena		Bolívar		
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	País		Servicio		Clase			
TVC745	Colombia		Público		Camioneta			
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		
2016		10021901386		2015-09-23		Blanco		
No. Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
DK13-0614427469		OTTO	1375	221479	9		SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)
Marca		Linea						
Dfsk		Eq6450pf1 1.4						
Combustible		VIN o Chasis						
Gasolina		LVZX42KB1G9800134						

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	19.70	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%	86.30	225	klux/1m
			Baja Derecha	27.80	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.10		69.60		69.10		58.50	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2954.00	3295.00	N	Eje 1 Derecho	2586.00	3776.00	N	12.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2018.00	3750.00	N	Eje 2 Derecho	2089.00	4366.00	N	3.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.22	-4.77						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

18/7/22, 11:09

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO    

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

86668

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARLEN GARCIA CORDERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)