

REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
88568



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: 4205100 - 3205425834

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2022-05-27	YORLAN ALBERTO MARIN ARAQUE		CC (X) NIT () CE () No. 1082930913			
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 33 NO 73B 42 11 NOVIEMBRE			1000000	Santa marta	Magdalena	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País		Servicio	Clase	Marca	Línea
TZW166	Colombia		Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2022	10022848685		2021-04-29	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD201NM846693
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J759Q045041	OTTO	1598	36549	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo
						Unidad
						%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2292.00	3676.00	N	Eje 1 Derecho	2745.00	3879.00	N	16.50
			Eje 2 izquierdo	1686.00	2717.00	N	Eje 2 Derecho	2013.00	2757.00	N	16.20
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.05	0.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%
				%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OMAR ANDRÉS OTALORA LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan David Rojas Torregrosa [Foto delantera], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial motor], Brayan David Rojas Torregrosa [Tercera placa], Brayan David Rojas Torregrosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial inferior], Brayan David Rojas Torregrosa [Profundidad de labrado], Brayan David Rojas Torregrosa [Foto trasera], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial interior], Brayan David Rojas Torregrosa [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)