

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.92	4.23				3.56
DERECHA	5.24	4.88				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT:
-----------------	------	-----------------------

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI__	NO__
--	----------------	------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

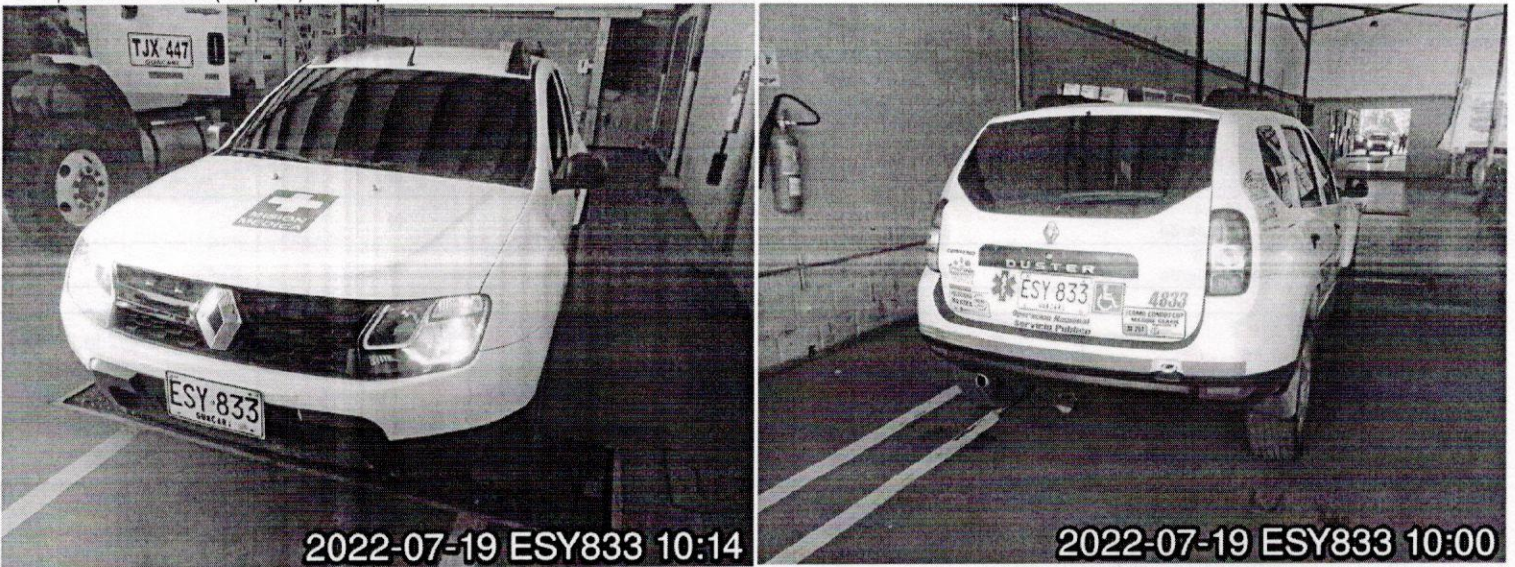
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

270764

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 32.8 PSI
 Ruido escape 72.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Alberio Valencia Arcila [Profundidad de labrado], William Alberio Valencia Arcila [Alineación de luces], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial inferior], William Alberio Valencia Arcila [Tercera placa], William Alberio Valencia Arcila [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial motor], William Alberio Valencia Arcila [Foto delantera], William Alberio Valencia Arcila [Sonido], William Alberio Valencia Arcila [Foto trasera], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial exterior], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial interior],