



CDA INTELIGENCIA VIAL
CARTAGENA
 NIT. 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186363169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-07-20 11:43:46	Nombre o Razón social GERARDO GUERRERO MAYORGA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 19469426
Dirección BARRIO SANTA MONICA CONJ. PLAZUELA REAL CASA #20	Teléfono fijo o Número de Celular 3156831666	Ciudad CARTAGENA
Correo Electrónico GGUERRERO222@HOTMAIL.COM		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOV822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021036194	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM492790
No de motor A812UG23298	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 28555	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 65	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	66.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	62.3			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 148			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	57.0	Izquierda	53.0	Derecha	61.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1421	3708	N	Eje 1	1431	3375	N	0.70	20	30	%
Eje 2	1819	2345	N	Eje 2	1884	2452	N	3.45	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)							Fuerza	Peso	Unidad	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria				
	18	%	Sumatoria Izquierdo	618	6053	N	Derecho	1248	5827	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			(+/-)10	m/Km
2.30	0.80							

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	753	0.25	<= 1	%	10.2	>= 7	%	2.08	<= 5	%	175	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2684	0.46	<= 1	%	8.89	>= 7	%	2.87	<= 5	%	171	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			34.1						°C			
				Humedad Relativa			69.7						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.26	3.99				
DERECHA	4.38	4.18				4.55

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 85.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	32.0				
DERECHA	32.0	34.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
FRENOMETRO	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
DESVIACIÓN LATERAL	JOSE LUIS FUENTES PUELLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Johán Alexander Vasquez Rangel
JOHÓN ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
 Director técnico

CDA
 Inteligencia Vial
 NIT: 901.003.701-7