

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTA DEL SOL  
Cra 27 No. 63-29, Bucaramanga, Santander  
Nit:900400721-3 Tel: 6477454 - 3186084748  
administracion@cdapuertadelosol.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2022-07-13	Nombre ó Razón social	LEONARDO DAZA BLANCO	
Dirección	CALLE 27 - 7 -14	Documento de identidad	CC.(X) NIT.( ) No. 91533407	
Correo Electrónico	NO DISPONIBLE	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
		573004157872	BUCARAMANGA	SANTANDER

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	TAW739	Pais	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO
Clase	AUTOMOVIL	Marca	RENAULT	Linea	LOGAN DYNAMIQUE
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	1024510323	Fecha de matrícula	2012-07-11
Color	BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión	GASOLINA		
VIN o Chasis	9FBLSRADBCM049313				
No de motor	F710Q108141	Tipo motor	OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1598
Kilometraje	383007	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		
Blindaje	SI( ) NO(X)				
Potencia (si aplica)	90	Tipo de carrocería	SEDAN	Fecha Vencimiento SOAT	2022-07-24
Conversión GNV	SI( ) NO(X) NA( )				
Fecha vencimiento GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8		
		Inclinacion	2.29			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	no
		Inclinacion	2.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	52.9			Máxima	225.0	Unidad
							klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	52.8		73.3		55.8		46.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2353	3458	N	2177	3285	N	7.48	[20,30]	30	%
Eje 2	1136	2383	N	1472	2190	N	22.8*	[20,30]	30	%
Eje 3			N			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	63.1	Minimo	50	Unidad		%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso Sumatoria Izquierdo	Unidad	Fuerza Sumatoria Derecho	Peso Sumatoria Derecho	Unidad
22.3	18	%	1254	5841	N	1271	5475	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.19	3.85				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T													Óxido Nitroso	
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		(NOx)	Norma	Unidad
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma			
Ralenti	801	0.78	1	%	13.6	>7	%	1.14	<5	%	190	200	(ppm)	%
Crucero	2423	0.77	1	%	13.7	>7	%	1.14	<5	%	189	200	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad	
Temperatura de prueba											Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		27.3	°C
											Humedad Relativa		67.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)						
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm			
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.25	2.13				2.85
DERECHA	3.61	3.12				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE  SI  NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE  SI  NO

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

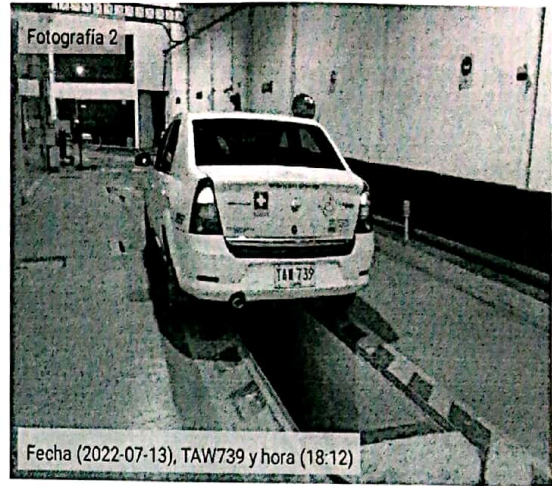
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	31.0				29.0
DERECHA	30.0	31.0				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	FCE	1906201570			
Luxómetro	Tecnolux	0116			
Alineador al paso	HFA	002054			
Frenómetro	Vamag	15021421			
Probador de Suspensión	HFA	861100043			
Analizador de gases	Motorscan	1001000230023	1449000150012-00015	0.53	
Termhigrómetro	Induesa	THV07041775			
Profundímetro	SHAHE	WD2108A02996			
PINZA RPM	MOTORSCAN	1001000230023-EU12697			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FQ-002/EU12695			
DETECTOR DE HOLGURAS	HFA	FDB000479			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20211121	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20211130	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FARID CAMILO JOYA CARREÑO[Pruebas De Ruido]-FABIAN ANDRES SAAVEDRA URIBE [Dirección-Suspensión-Alineación De Luces]-RICARDO ALBERTO GONZALEZ HERNANDEZ[Toma De Fotos 2-Análisis De gases]-GUSTAVO ADOLFO SUAREZ [Pruebas Visuales-Frenos-Toma De Fotos 1]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. LAURA VANESSA BOHORQUEZ PRIETO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P