

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

República de Colombia  
 Ministerio del Transporte  
 Resolución 013 del 06/02/2018  
 Resolución 019 de 2018 Por la cual se actualiza el artículo 1 de la Resolución 00115 del 6 de febrero de 2018  
 Resolución 0184 de Diciembre de 2018

**NCL CERTIFICACIONES SAS**  
 NIT:901044651-2  
 CENTRO ESPECIALIZADO CALLE 14 # 10-32 La Esmeralda Zipaquirá

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

FECHA DE PRUEBA	25/07/2022	PROPIETARIO: MURILLO JIMENEZ PEDRO NEL	11343293
ALAMARCA	RENAULT DUSTER	CLASE: CAMIONETA	
KILOMETRAJE	65366	EMPRESA: TEAMS SAS	
PLACA:	2SL 420	INTERNO: 397	
INSPECCION GENERAL		INSPECCION SENSORIAL	
Defecto		Defecto	
A B		A B	
Observaciones de seguridad			
Existencia de un cinturón de seguridad		Inexistencia, mal funcionamiento del cinturón o anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa	
Existencia de un sistema de frenos		anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebilla plástica)	
Existencia de un sistema de escape		El no funcionamiento de botones pito o dispositivo acústico	
SALIDAS DE EMERGENCIA			
Existencia de una (1) salida de emergencia		Inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	
Existencia de un número de salidas adicionales		Inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	
Existencia de una leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA"		Inexistencia de la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma	
Existencia de un mecanismo de expulsión o fragmentación de la ventana		Inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	
Existencia de un mecanismo de expulsión o fragmentación de la ventana		Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1,8m con respecto al pavimento (piso)	
SISTEMA ELECTRICO			
Estado Actual		Estado Actual	
A B		A B	
Luzes y Señalización			
Existencia de luces altas		Luces altas Klux	
Existencia de luces bajas		Luces bajas Klux	
EMISIONES CONTAMINANTES			
Defecto		Defecto	
A B		A B	
Existencia de un tubo de escape		El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehículos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar más de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo, este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.	
Existencia de un mecanismo de escape		Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape.	
ELEMENTOS DE SUSPENSION			
Defecto		Defecto	
A B		A B	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Inexistencia de alguno de los amortiguadores.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, balanzas o barras de torsión.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión.	
Existencia de un mecanismo de suspensión		Adherencia inferior al 40%	
TRANSMISION			
Defecto		Defecto	
A B		A B	
Existencia de un mecanismo de transmisión		Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	
Existencia de un mecanismo de transmisión		Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	
Existencia de un mecanismo de transmisión		Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.	
Existencia de un mecanismo de transmisión		Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.	
Existencia de un mecanismo de transmisión		Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero	
ELEMENTOS DE LA DIRECCION			
Defecto		Defecto	
A B		A B	
Existencia de un mecanismo de dirección		Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.	
Existencia de un mecanismo de dirección		Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección	
Existencia de un mecanismo de dirección		Guardapolvos inexistentes o rotos.	
Existencia de un mecanismo de dirección		Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección	
Existencia de un mecanismo de dirección		Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección	
Existencia de un mecanismo de dirección		Desviación lateral primer eje	
Existencia de un mecanismo de dirección		Desviación demás ejes	
RINES Y LLANTAS			
Defecto		Defecto	
A B		A B	
Existencia de un mecanismo de rines y llantas		Falta de una o más tuercas, espárragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro.	
Existencia de un mecanismo de rines y llantas		Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines.	

Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios*o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de parada o freno.			Fiuras en cualquiera de los rines.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios*o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de reversa.			Profundidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehiculos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios*o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de estacionamiento.			Profundidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehiculos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3,5 t.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios*o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de posicion.			Inexistencia de la llanta de repuesto.		
El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos.* Como minimo luces plenas o altas, bateria, aceite y falla de motor si aplica*			En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento negradas, a excepcion cuando es permitido por el fabricante.		
Falla total de las luces interiores en los vehiculos de servicio publico de pasajeros.				<b>FRENOS // VALVULAS</b>	
Inexistencia de los señales reflectivos reglamentarios, de acuerdo con las normas vigentes.				Defecto	
				A	B
Mal estado o el no funcionamiento de la luz que indica que se encuentra libre para prestar el servicio, en los vehiculos publicos de servicio individual urbano (ejemplo: Taxis)			Montaje con riesgo de desprendimiento.		
testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indica falla			Descarga visible de aceite del compresor.		
cantidad o numero de luces minimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente en la estipulado en la reglamentacion vigente o disposiciones legales			Descarga visible de fluido hidraulico en los frenos mixtos.		
existencia de luces exploradoras traseras			Tanques o depositos de presion excesivamente corrodos, con perdidas o con riesgo de desprendimiento.		
existencias de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante			Dispositivo de purga inoperante (si no es automatico).		
Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehiculos de servicio publico de los de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentacion vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente.			Servofreno deteriorado o con fugas.		
	<b>FRENOS</b>		Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con perdidas o con riesgo de desprendimiento.		
	Defecto				
	A	B	Cantidad de liquido de frenos por fuera de los niveles indicados.		
Carretera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes.			Ausencia de la tapa del deposito de liquido de frenos.		
Retorno inadecuado del pedal.			Pérdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones.		
Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal.			Tubos o mangueras deteriorados, dañados, deformados o excesivamente corrodos o con riesgo de desprendimiento.		
Fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.			Cilindros con Fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (faltan tornillos).		
Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento			Fugas visibles o con riesgo de desprendimiento.		
Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento.				<b>MOTOR</b>	
Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento.				Defecto	
Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso.			Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	A	B
Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o pérdidas de aire audibles cuando no se está aplicando el freno.			Pérdidas de aceite con goteo continuo.		
Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento.			Mal estado del cableado eléctrico.		
Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de emergencia, o de mano).			Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.		
Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático.			Fugas en el sistema de refrigeración.		
Eficacia de frenado inferior al 50%. Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%			Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible.		
	<b>ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y OTROS</b>				
	Defecto				
	A	B			
Botiquin con elementos de tipo A					
Extintor					
Kit basico de derrames					
Chalaco reflectivo					
Triangulos-comos					
Guato-herramienta					
Linterna					

Observaciones realizadas durante la intervencion:

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISION PREVENTIVA / ACCIONES QUE DEBE CORREGIR:



APRUEBA

SI  
NO

X

**APROBÓ 5592**

25/09/2022  
FECHA PROXIMA REVISION

*Carlos Sánchez B.*  
Ing. Mecánico  
I.P. CN230-57128

Ing. Carlos Eduardo Sanchez  
NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO

Si existe un defecto tipo A, este no pasara la revision preventiva y se procedera con las acciones correctivas correspondientes

Si hubiere cinco (5) o mas defectos tipo B, este no pasara la revision preventiva y se procedera con las acciones correctivas

Este revision es preventiva en ningun momento reemplaza el certificado de RTM y EC