



FUR No:41833 - 1

NIT 901062346-7 Tel. 2770026 -

CDA SANTA ISABEL S.A.S

AV CALLE 1 No 25 A 30

BOGOTA

cdasantalsabelsas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022/07/07 19:55:27	Nombre o Razón social Higuera	Documento de Identidad Avelino	CC.(X) NIT.() No.79472959
Dirección Calle 13 sur#14-61 este	Teléfono fijo o Número de Celular 3138456298	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico	Higuera76@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa FVK092	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ6425MD32A-AA
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10024757759	Fecha de matrícula 2019-04-24	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVCP2DVA7LU900052
No de Motor IMPJCB12190520011	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 82799	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 84	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-04-29	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.6			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			2.5	Klux	SI
		Inclinación	0.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			52.4			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 51.0	Trasera Izquierda	Valor 71.0	Trasera Derecha	Valor 71.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2260	2127	N	Eje 1	1980	1901	N	12.3	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2143	2626	N	Eje 2	2250	3930	N	4.75	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total *	Valor 81.5	Mínimo 50.0	Unidad %
------------------	---------------	----------------	-------------

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1540	4753	N	Sumatoria Derecho	1460	5831	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.40	Eje 2	-3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0,-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
	%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Temperatura		Valor	
Temperatura de prueba		Temperatura ambiente			
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			Unidad		LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%		
			°C	°C	°C	%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.14	2.85				
	30.5 psi	34.2 psi				2.41
DERECHA	2.12	2.84				32.1 psi
	33.4 psi	34.7 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 41833 - 1 2022/07/07 19:55:27

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Baja : HALOGENA Alta : HALOGENA Exploradora: HALOGENA
 relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER -2284 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340995 Lucas: LUXOMETRO-TECNOLUX-0150
Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-45136 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-407646-007 Suspensión: PROBADOR DE
SUSPENSION-MAHA-431485-009

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	Nicolas Mateus, Abril	Suspension	Nicolas Mateus Abril
Luces	Nicolas Mateus Abril	Inspeccion	Nicolas Mateus Abril
Foto	Nicolas Mateus Abril	Freno	Nicolas Mateus Abril

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE LUIS BERNAL GONZALEZ

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Eje
Tan
llan
Raf
Cru