

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5645

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR**
NIT : 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono : 3808649
Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 15/07/2022 08:14:47	Nombre o razón social Servicio especial	Documento de identidad CC () NIT (X) N°. 900461010
Dirección CII 73 26 23	Teléfono fijo o Numero de Celular 3046484414	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlántico		
Correo Electrónico oscargarzon2009@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLU801	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2015	Numero de licencia de tránsito 10018465806	Fecha de matrícula 2015-03-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 8LGJE5535FE007327
No de motor G4GCDW011869	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1975	Kilometraje 65431	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-09	Conversion GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2023-07-09	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.9		2.50	klux	NO
		Inclinación	2.00		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.1		2.50	klux	NO
		Inclinación	2.40		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.4			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	33.5			klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.12			klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.32			klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	80.3	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
77.0		64.0		54.0		42.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3197	5426	N	Eje 1	3105	5315	N	2.88	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1694	3512	N	Eje 2	1712	3421	N	1.05	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.9		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1697	8938	N	Sumatoria Derecho	1788	8736	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-1.70	-1.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 846	0.59	1.00	%	12.9		%	0.79		%	25.0	200	ppm			%
Crucero 2594	0.76	1.00	%	13.7		%	0.75		%	11.0	200	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			33.2						°C		
				Humedad Relativa			55.1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			LTOE estándar	Unidad
			°C		°C		%				mm

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.32	5.87				4.60
Derecha	5.21	5.45				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Ruido Escape (dBA): 80.3. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32.0 Delantera Derecha = 33.0 Trasera Izquierda = 34.0 Trasera Derecha = 34.0 Repuesto 1 = 32.0.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Fotografia 1



Fotografia 2



DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924, Thermohigrometro: E&E E1191507E4C. Luces: TECNOLUX 1809 Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: EU11363 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: EU15924, F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2102A00145, Aire: PREMIUM 1254

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1.31.0.0, Information Manager v1.26.0.0, InspectionWebManager v1.10.0.0, Cartek Inspection LineManager v1.14.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Asignaciones: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ Luces: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ Ruido: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ FOTOS: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ Fotos: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ Visual: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ Labrado: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GUSTAVO ORTEGA LEIVA

Fin del Informe