


**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
P-900 H & C TERMINAL S.A.S.  
NIT : 900,273,028 - 1**

 CARRERA 14 #54-13 TERMINAL  
DE TRANSPORTES  
SOLEDAD

 3724149

 cdap900info@gmail.com

**Factura Electrónica de Venta No.**

**N° : FBE 38193**

**Cliente:** ARTETA CASTRO JESUS DAVID  
**Nit:** 8,777,539 - 1  
**Dirección:** CR 37 25A 19  
**Ciudad:** SOLEDAD-ATLANTICO  
**Tel:** 3184060520  
**Correo:** JDARTETACASTRO@HOTMAIL.COM

**Fecha Factura:** 25/07/2022 15:09:50  
**Fecha Vencimiento :** 25/07/2022  
**Vendedor:** CDAP900  
**Centro Costo** 1

Código	Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
0010001000200	RTM LIVIANO		1.00	157,716.81	157,716.81
0010006000022	ANSV LIVIANOS PUBL 2019-2015		1.00	6,400.00	6,400.00
0010003000001	RUNT	UN	1.00	4,400.00	4,400.00
0010005000001	SICOV	UN	1.00	18,747.00	18,747.00
0010007000001	IVA DEL SICOV	UN	1.00	3,562.00	3,562.00
1000001029228	WEO108		1.00	.01	.01

**CONDICION DE PAGO**

Contado Contado1 Efectivo Efectivo 220.792,01

**VALOR EN LETRAS**

Doscientos Veinte Mil Setecientos Noventa Y Dos Pesos M/Cte Con 01/100

**OBSERVACIONES**

SOMOS AUTORETENEDORES DE RENTA ESPECIAL-EXONERADOS DE APORTES NOMINA-SEGUN DECRETO 22C VISITA \*\*\*

<b>Total Bruto</b>	190,825.82
<b>IVA 19%</b>	29,966.19
<b>Total a Pagar</b>	<b>\$ 220.792,01</b>

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764016328911 aprobado en 2021-08-12 vigente 12 Meses, prefijo FBE desde el número 17755 al 50000  
Responsables de iva - Actividad Económica 7120 Tarifa 0,00

Elaborado por

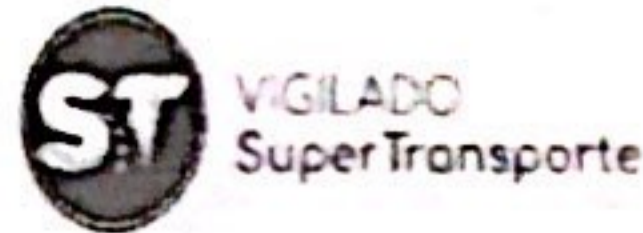
Firma Recibido

ORIGINAL

Página :



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDADE - Atlantico  
cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-25 14:42:52	Nombre o Razón social EDITH DEL ROSARIO CASTRO DE UMANA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 22423231
Dirección KR 37 25A-19	Teléfono fijo o Número de Celular 3184060520	Ciudad SOLEDADE
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico EDITH01@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social EDITH DEL ROSARIO CASTRO DE UMANA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 22423231
Teléfono fijo o Número de Celular 3184060520	Ciudad SOLEDADE
Departamento Atlantico	
Correo Electrónico EDITH01@GMAIL.COM	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEO108	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10017511654	Fecha de matricula 2016-06-10	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A5FB012987
No de motor SQRD4G15BCEK0011	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 153862	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-11	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7		2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.7		2.5	klux	NO
		Inclinación	3.00		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.90	4.20		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.50	5.10		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 65.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	68.0	Izquierda	72.0	Derecha	72.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1628	2511	N	Eje 1	1550	2666	N	4.79	20	30	%
Eje 2	1206	2021	N	Eje 2	1120	1956	N	7.13	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	903	4532	N	Sumatoria Derecho	928	4622	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.00	-2.70					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	780	0.55	≤ 1	%	11.3	≥ 7	%	1.13	≤ 5	%	118	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2560	0.90	≤ 1	%	10.7	≥ 7	%	1.47	≤ 5	%	81.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											SI			Valor		
Temperatura de prueba											Temperatura					
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente			36.2		
											Humedad Relativa			83.1		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		%	
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales									
Temp-Inicial		Temp-Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad	
				°C				°C				%	
											LTOE estándar		Unidad
													mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.08	4.06				3.04
DERECHA	5.01	4.02				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A160487612
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
 Valor sonometría 84.0 dB  
 1.1.12 38.1 Motor

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.4				35.0
DERECHA	35.6	35.9				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:  
 EasyTecmmas v1.0 - Múltiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
ANALIZADOR	BREINER ANDRES ALGUTRIA RODRIGUEZ
SONOMETRO	BREINER ANDRES ALGUTRIA RODRIGUEZ
CAMARA	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
FRENOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
VISUAL	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
BANCO SUSPENSIÓN	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
DESVIACIÓN LATERAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO