



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-07-23	Nombre o Razón social Ebeb Meled Luna Parra	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 72054184
Dirección Cl 112 42 19	Teléfono Fijo o Número Celular 3024580664	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico isaacluna.fanyco@gmail.com		Departamento ATLÁNTICO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SIT928	Pais Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Automovil	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10026139006	Fecha Matrícula 2022-05-19	Color BLANCO GLACIAI	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SREB4NM257216
Nº de Motor A812UH07073	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 7468	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-23	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,80		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25,6		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,70		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	69,3			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	53,7			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Intensidad medida simultáneamente			169		Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Anteplaca Izquierda	Valor 61,9	Delantera Derecha	Valor 64,2	Trasera Izquierda	Valor 55,6	Trasera Derecha	Valor 58,2	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
2150	3473	N	Eje 1	2360	3286	N	8,90	20-30	30	%
1690	2433	N	Eje 2	1600	2207	N	5,33	20-30	30	%
		N	Eje 3			N				%
		N	Eje 4			N				%
		N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 68,4	Mínimo 50			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1050	5906	N	Sumatoria Derecho	1040	5493	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
-4,20	-6,70				± 10,0	m/Km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
no normalizado	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad			
llanta		%		%	±	%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
ralenti	760	0,00	1,0	%	14,8	7,0	%	0,80	5,0	%	21,0	200	(ppm)			%
ceros	2435	0,00	1,0	%	14,5	7,0	%	1,10	5,0	%	21,0	200	(ppm)			%
vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			30,5						°C			
				Humedad Relativa			68,3						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C				%		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,00 32,3psi	6,00 28,5psi				7,54
DERECHA	6,90 32,3psi	7,30 29,2psi				31,8psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotomoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotomoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 003228/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 11:25 - Hora de salida: 11:48

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador de Gases: Marca: RYME, Serie:08/0063, Marca banco CAPELEC Serie Banco:001491, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca CAPELEC -AGLBAT01
 Inclinómetro: Marca: GREISINGER, Serie: GMH-007
 Alinómetro: Marca: PCL, Serie: 4976
 Detector de Holguras: Marca: RYME Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Alineador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET Versión: 4.0.6