

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA REVITEC S.A, NIT: 900088581
 CR 17 AV PALENQUE CHIMITA #59-91, GIRON (SANTANDER)
 TEL: 6760022 - 6762727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-06-14	Nombre o razón social ALBERTO APARICIO ANAYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 13828780			
Dirección CR 24 69B 33		Teléfono 1000000	Ciudad Giron	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WMN925	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x	
Modelo 2016	No. de licencia de 19929687256	Fecha Matrícula 2015-12-08	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM912012	
No. Motor A400C121675	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 274161	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	75.00	dBa	Baja Izquierda	5.07	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	151.00	225	klux/1m
				8.40	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	76.50	Delantera Derecha	Valor	84.40	Trasera Izquierda	Valor	68.70	Trasera Derecha	Valor	72.10	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	2188.00	4211.00	N	Eje 1 Derecho	2299.00	3469.00	N	4.83	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2198.00	3021.00	N	Eje 2 Derecho	1865.00	3374.00	N	15.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.13	-0.11				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					%
		%	%	%	%	%					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

158361

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 5.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.54mm ; Llanta de repuesto 4.26mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MIGUEL ANDRÉS OREJUELA LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Cesar Augusto Pinilla Salamanca (Tercera placa), Cesar Augusto Pinilla Salamanca [Alineación de Luces], Cesar Augusto Pinilla Salamanca [Alineación, peso, suspensión y freno], Cesar Augusto Pinilla Salamanca (Foto delantera), Cesar Augusto Pinilla Salamanca (Foto trasera), Cesar Augusto Pinilla Salamanca (Inspección sensorial motor), Cesar Augusto Pinilla Salamanca (Sonido), Cesar Augusto Pinilla Salamanca [Inspección sensorial inferior], Cesar Augusto Pinilla Salamanca [Inspección sensorial Interior], Cesar Augusto Pinilla Salamanca [Profundidad de labrado], Cesar Augusto Pinilla Salamanca [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: TecnImaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)