

# INSPECCION PREVENTIVA

NIT 901259748-1  
**CDA LA SUCURSAL**  
 Dirección: CARRETERA 70 # 2C 32  
 Cd. SANTIAGO DE CALI  
 Tel: 3735235

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 25/07/22 01:48 PM	Nombre o Razón social CEPEDA	CARLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( )	No. 16610521	
Dirección CLL 47 50 123	Telefono 3165581042	Ciudad ANCA	Departamento AMAZONAS		

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESY789	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019328600	Fecha Matrícula 2019-09-30	Color BLANCO GLACEADO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FDH5R595LM100721
No. Motor 2642G241719	Tipo motor 4 T	Cilindrada 1509	Kilometraje 58058	Numero de sillitas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO ( X )
					Blindaje SI ( ) NO ( X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas				6. Suma de la intensidad de todas las Luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 75.9		dBa	Baja Derecha 5.50	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	29.1	225	Klx
			Baja Izquierda 2.5		Klx		0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.4		73.6		69.5		79.6	40	%

## 8. Frenos

Eficiencia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
58.1	50	%	Eje 1 Izquierdo 2082	4159	N	Eje 1 Derecho 3336	2832	N	19.8	>30	%
			Eje 2 Izquierdo 1857	3193	N	Eje 2 Derecho 1769	2828	N	11.8	>30	%
Eficiencia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	>30	%	
23.4	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	>30	%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	>30	%	

## 9. Desviación Lateral

Eje 1	0.04	Eje 2	4.69	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	-----

## 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la línea	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

## 11. Emisión de Gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano)		Gaseo Nitroso (NO)											
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
	944	Norma	0.01	[0-1.0]	%	Norma	12.0	[<7]	%	Norma	0.10	[0-5]	%	Norma	69.0	[0-200]	ppm	Norma			
	2610	Norma	0.07	[0-1.0]	%	Norma	12.1	[<7]	%	Norma	0.23	[0-5]	%	Norma	105	[0-200]	ppm	Norma			

### 11.b Vehículos Diesel

Temp	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
------	-----	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

### 11.c Defectos encontrados en la prueba

Delusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Valor Diesel)	Potencia	Delmebra
---------------------	--	----------	----------

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

El criterio de aprobación o no de una revisión preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director técnico de CDA \* La revisión preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

## Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.65  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.28  
labrado llanta derecha del eje 1: 3.69  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.47  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.85

INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA  
JUAN CAMILO MUÑOZ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente: NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces	PABLO ANDRES VARGAS
Ruido	PABLO ANDRES VARGAS
Suspensión	PABLO ANDRES VARGAS
Foto	PABLO ANDRES VARGAS
Inspeccion visual	PABLO ANDRES VARGAS
Freno	PABLO ANDRES VARGAS
Desviacion	PABLO ANDRES VARGAS
Gases	PABLO ANDRES VARGAS

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA