



C.D.A. CEVILLAR
NIT: 900593139
CALLE 47 # 18 - 141
Tel - 3232960
BARRANQUILLA - Atlántico
jefetecnicoceva@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-07-30 08:23:33	Nombre o Razón social DAVID PINTO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 15170980	
Dirección CLL68 4 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3183759924	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa TLW104	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300		
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10014135202	Fecha de matrícula 2017-01-31	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA5JE300022		
No de motor LAQUGB1721013	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 108671	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)		
Potencia (si aplica) 2	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 60.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)							
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	61.0	Derecha	64.0	Izquierda	68.0	Derecha	64.0
						Minima	Unidad
						40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1922	3257	N	Eje 1	1776	3120	N	7.60	20	30	%
Eje 2	1982	3277	N	Eje 2	1979	3855	N	0.15	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		56.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1776	6534	N	Sumatoria Derecho	1766	6975	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.30	-1.30				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	843	0.47	<= 1	%	9.13	>= 7	%	1.12	<= 5	%	98.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2457	0.37	<= 1	%	11.3	>= 7	%	1.89	<= 5	%	74.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor					Unidad			
Temperatura de prueba					Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			31.6					°C			
					Humedad Relativa			76.0					%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.14	4.38				3.85
DERECHA	5.68	5.85				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				31.0
DERECHA	33.0	34.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046/II	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00140				
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
SONOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
CAMARA	JAMERSON RENTERIA MENA
FRENOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
Director técnico

Fin del informe