

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-06-21
 Nombre o razón social: SOFANOR GRANADILLO CARRILLO
 Dirección: RA 4 N 35-12
 Teléfono: 1000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 3694956
 Departamento: Atlántico
 Ciudad: Barranquilla

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: UGU691
 País: Colombia
 Servicio Público: No
 Clase: Camioneta
 Marca: Dfsk
 Línea: Eq6420pf2 1.3
 Modelo: 15
 No. de licencia de tránsito: 10008519976
 Fecha Matrícula: 2014-11-14
 Color: Blanco
 Combustible: Gasolina
 VIN o Chasis: LGK042K91F9B00779
 No. Motor: 513-0314068851
 Tipo Motor: OTTO
 Cilindraje: 1310
 Kilometraje: 455000
 Número de Sillas: 9
 Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
 Blindaje: SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Toda valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	-	dBA	13.80	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%	26.30	225	klux/1m
Baja Izquierda	-	dBA	12.50	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Derecha	83.00	Trasera Izquierda	84.00	Trasera Derecha	77.30	40	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	1519.00	2735.00	N	Eje 1 Derecho	1516.00	2171.00	N	0.20	30	%
Eje 2 izquierdo	1519.00	2622.00	N	Eje 2 Derecho	1426.00	2592.00	N	6.12	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
Eje 2	0.60				10 m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
Error en distancia		Error en tiempo			%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		

21/6/22, 8:19

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
60130

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 LO ANDRES VARGAS SANABRIA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Ortega Jackson [Foto trasera], Ahilton Yasy Pallares Ojeda [Foto delantera], Stiven Andres Ortega Jackson [Tercera placa], Stiven Andres Ortega Jackson [Alineación de luces], Stiven Ortega Jackson [Inspección sensorial exterior], Stiven Andres Ortega Jackson [Profundidad de labrado], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial motor], Juan Fernando Cervantes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial inferior], Stiven Andres Ortega Jackson [Inspección sensorial interior].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)