

1/10/22, 10:54

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL. 6817002

A INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2022-08-01		GERARDO ALFONSO GUTIERREZ VERGARA		CC (X) NIT () CE () No. 92506903	
Dirección		Teléfono		Departamento	
URB VILLA ANDREA MZ F LOTE 26		6654123		Bolívar	
Placa		Servicio		Clase	
GUQ329		Público		Automóvil	
País		Marca		Linea	
Colombia		Renault		Logan	
No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		VIN o Chasis	
10019347562		2019-10-02		9FB4SREB4LM103387	
Modelo		Color		Combustible	
2020		Blanco glacial (v)		Gasolina	
No. Motor		Cilindraje		Número de Sillas	
A812UF61828		1598		5	
Tipo Motor		Kilometraje		Vidrios Polarizados	
OTTO		4193		SI () NO (X)	
				Blindaje	
				SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	29.90	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	dB	118.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	29.30	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	52.80	60.70	44.20	65.40	40			%

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	52.80	60.70	44.20	65.40	40			%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1975.00	3191.00	N	Eje 1 Derecho	1954.00	2747.00	N	1.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	1336.00	2395.00	N	Eje 2 Derecho	1904.00	2484.00	N	29.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.08	-6.44				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	ppm	Vr Norma	ppm
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%	%	%	%	%	%	%	%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%	%	%	%	%	%	%	%			%

Formato de resultados

10.54

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTG 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre los frenos de un mismo eje, un eje/par de ejes, entre el 25% y el 30%		A	15
			B	7
			C	9
			TOTAL	31

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTG 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	15
			B	7
			C	9
			TOTAL	31

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	15
			B	7
			C	9
			TOTAL	31

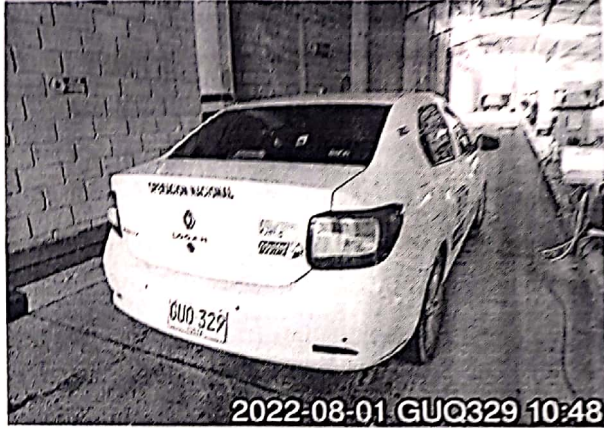
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las personas de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las personas usuarias de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
88101

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MANUEL PASTRANA MARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscote [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)