

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA ESTANCIA S.A.S
CRA 75 # 57 y 42 sur, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit. 901 366 796-3 Tel. 313 3673700
cdalaestancia@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-08-03	Nombre ó Razón social	URIEL LEON		Documento de identidad
Dirección	TRAV 73G 75 71	Teléfono fijo ó Número de Celular	573106872052		CC (X) NIT. () No. 16112647
Correo Electrónico	NO DISPONIBLE	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GUV 530	País	COLOMBIA	Servicio	PARTICULAR
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10019443555	Clase	CAMIONETA
No de motor	2842Q245189	Fecha de matrícula	2019-10-17	Marca	RENAULT
Potencia (si aplica)	105	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1599	Combustible / Propulsión	GASOLINA
Tipo de carrocería	WAGON	Kilometraje	116355	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
Fecha Vencimiento SOAT	2022-10-10	Conversión GNV	SK) NO(X) NA()	Linea	DUSTER
		Fecha vencimiento GNV		VIN o Chasis	9FBHSR595LM187234
				Blindaje	SK) NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	klux	
		Inclinacion			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
					225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2940	3623	N	Eje 1	2652	3650	N	9.80	[20,30]	30	%
Eje 2	1059	2397	N	Eje 2	1249	2694	N	15.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.9		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	863	6020	N	Sumatoria Derecho	1171	6344	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono			Oxígeno		(HC)	Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrado (NOx)	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	Norma		Unidad	Norma	Unidad	Norma
Ralenti	1	%		7	%		5	%	200	(ppm)		
Crucero	1	%		7	%		5	%	200	(ppm)		
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)			NA					Valor				
Temperatura de prueba			Temperatura									Unidad °C
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente									Unidad °C
			Humedad Relativa									%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad				
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.62	3.51				3.99
DERECHA	2.51	2.87				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	29.0	30.0				30.0
DERECHA	29.0	30.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	xedra	28191300025			
Profundímetro	SHAHE	WD2109A04641			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20211121	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20211130	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
YEFERSON ALIRIO GUERRERO RIVERA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRES FELIPE CORREA DUQUE

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P