

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
 Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-08-06	Nombre o razón social JULIO SANCHEZ SAENZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020770613	
Dirección CLL 135 A N 17 72	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUV202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Linea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020623122	Fecha Matrícula 2020-06-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783		
No. Motor 2842Q252629	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 152000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	13.80	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%	67.90	225	klux/1m
				13.70	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	76.00	Delantera Derecha	Valor	76.90	Trasera Izquierda	Valor	65.80	Trasera Derecha	Valor	66.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2712.00	3982.00	N	Eje 1 Derecho	2500.00	3729.00	N	7.82	30 %
			Eje 2 izquierdo	1912.00	2855.00	N	Eje 2 Derecho	1812.00	2939.00	N	5.23	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
17.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-1.38	-1.38				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 137800

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.87mm ; Eje2 derecha 1.92mm ; Eje1 izquierda 1.65mm ; Eje2 izquierda 1.88mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

JAVIER ANTONIO ZUÑIGA PARDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto trasera], Steven Castiblanco Romero [Alineación de luces], Steven Castiblanco Romero [Foto delantera], Steven Castiblanco Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial interior], Steven Castiblanco Romero [Profundidad de labrado], Steven Castiblanco Romero [Pérdida placa], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial motor], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial exterior], Steven Castiblanco Romero [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)