

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	Desequilibrio por eje		X
Total:			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 13383

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**PEDRO LUIS CORREA FIGUEROA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Diquer Danilo Vilamizar Tarazona [Foto trasera], Diquer Danilo Vilamizar Tarazona [Inspección sensorial inferior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial inferior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Terminar placa], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diquer Danilo Vilamizar Tarazona [Foto delantera], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Profundidad de labrado], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial exterior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Merado por: Technomag Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECÁNICO S.A. NIT 8040171887  
Cra 19 No. 18 - 5078 y Calle 18B18 33, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL. 6319999

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-08-05	Nombre o razón social GONZALEZ O HAROLD A	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 94497991		
Dirección CRA 17 13 12		Teléfono 6524585	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESO381	País Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10016879816	Fecha Matricula 2018-09-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3KMS08568	
No. Motor E410C160867	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1995	Kilometraje 157037	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditiles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Base Derecha	85	klux/m			%
			Base Izquierda	85	klux/m			%

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	valor	Trasera Izquierda	valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad
							%

8. Frenos													
Eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad		
65 (0)	50	%	Eje 1 Izquierdo	2888 (00)	4360 (00)	N	Eje 1 Derecha	2903 (00)	4140 (00)	N	13 (0)	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2294 (00)	2683 (00)	N	Eje 2 Derecha	1770 (00)	3964 (00)	N	22 (0)*	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
					±
					Unidad milim.

10. Dispositivos de control (aplicar)			
Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11 a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U	N	U	N	U	N	U	N	U	N
		g/g	g/g	g/g	g/g	g/g	g/g	g/g	g/g	g/g	g/g
		Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma	Vt Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent	Ralent
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (capacidad)											
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
											U
											N
											g
											g
											g
											g
											g
											g