



FORMATO DE RESULTADOS DE REVISION PREVENTIVA

Fecha

D	M	A
6	8	2022

No. Formulario

Modelo 2010

Placa 0FW790

Marca Renault

Empresa

Clase Automóvil

Propietario Neily Velez Burgos

Tel

ESTADO DEL MOTOR		
	C	NC
Estado Cableado Electrico	/	
Fugas de aceite	/	
Soporte bateria	/	
Fuga de combustible	/	
Fugas refrigerante	/	
Correas Motor	/	
Humo Azul	/	
Humo negro	/	

TRANSMISION		
	C	NC
Ajuste	/	
Juego excesivo cardan	/	
Cadena - cardan	/	
Fugas de aceite	/	

CARROCERIA		
	C	NC
Placas laterales reflectivos	/	
Placa reflectiva superior	/	
Logos / emblemas	/	
Latoneria y pintura	/	
Bomperes	/	
Pisos y estribos	/	
Chapas puertas	/	
Puerta bodega	/	
salidas de emergencia y mecanismos de accionamiento	/	
Placas reglamentarias	/	

CABINA		
	C	NC
Tacómetro	/	
Luces interiores	/	
Dispositivo de cobro (Taximetro)	NA	
Control de velocidad (si aplica)	NO	
Luz techo	/	
Luz tablas	NA	
Anclaje sillas	/	
Silleteria y cojineria	/	
Cinturones de seguridad	/	
Limbre	NA	
Estado de pisos	/	

SUSPENSION		
	C	NC
Fijación elementos de la Suspension	/	
Llantas labrado	/	
Llanta de repuesto	/	
Amortiguadores existencia / fugas	/	
Tijeras	/	
Terminales de dirección	/	
Rotulas	/	
Ballestas / resortes	/	
Pernos / Tuercas Ruedas	/	

FRENOS		
	C	NC
Fugas aire o liquido	/	
Tubos y mangueras de frenos	/	
Nivel liquido	/	

EQUIPO DE CARRETERA		
	C	NC
Extintor Vencimiento	/	
Botiquin	/	
Cruceta	/	
Tacos	/	
Repuestos - Herramienta	/	
Gato	/	

LUCES EXTERIORES		
	C	NC
Luces bajas	/	
Luces altas	/	
Luz de posición	/	
Direccionales	/	
Luz de freno	/	
Luz reversa	/	
Alarma de reverso	NA	
Luces de parqueo	/	
Pito	/	
Espejos	/	
Plumillas	/	

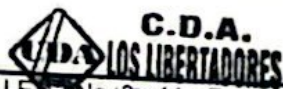
CAJA VELOCIDADES		
	C	NC
Funcionamiento embrague	/	
Fugas de aceite	/	
soporte caja	/	
Juego barras accionamiento caja	/	

El CDA NO se hace responsable de los daños ocasionados en los vehículos durante la inspección ya que ninguna de las pruebas excede las condiciones normales de funcionamiento en las vías.
 El CDA no se responsabiliza por elementos de valor dejados dentro del vehículo.
 El cliente debe revisar su vehículo antes de ser retirado de nuestras instalaciones, no se aceptan reclamos una vez haya salido de las mismas.
 Esta inspección no está sujeta a futuras visitas del vehículo al CDA para RTM y EC, ya que ésta deberá realizarse bajo todos los parámetros de ley, por lo tanto el CDA mantiene su independencia e imparcialidad en los resultados.
 Los resultados no reemplazan el certificado de Revisión Técnico-mecánica y Emisiones contaminantes.
 La inspección se realizará en una única visita y el cliente es responsable de realizar las respectivas correcciones y la verificación de las mismas.

Observaciones:

Jose J. Quintanilla
 TECNICO

Julio D107
 OPERARIO



CALLE No. 90114 Frente al Club Campes tre - Tel 2855842 - 2855843

E. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (m)
IZQUIERDA	4.10	4.80				1.20
DERECHA	1.80	1.80				

F. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

G. PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BAN
FRENOMETRO	VAMAG	100049	HPA	
BANCO SUSPENSIÓN	VAMAG	100028	HPA-STNX	
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2202A0002	N/A	
DETECTOR HOLGURAS	SIMPES FAIP	5042	PD 622	

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

IEBA	INSPECTOR
PARA	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
FRENOMETRO	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
PROFUNDIMETRO	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
DETECTOR	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
BANCO SUSPENSIÓN	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS

J. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Laura Q

AURA INES QUINTERO RAMIREZ
Director Técnico

Fin del informe



A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-08-06 11:53:51	Nombre o Razón social NELLY VELEZ BARRERA	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 38951959
Dirección CL 42A 9A 77	Teléfono fijo o Número de Celular 3188468770	Ciudad PALMIRA
Correo Electrónico	Departamento Valle del Cauca	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFW790	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN DYNAM
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10017434290	Fecha de matrícula 2010-02-10	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gas-gasoline	VIN o Chasis 9FBL5RAHBA1
No de motor F718UA07657	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 500469	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO () NC
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento 2022-11-27	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.0	Delantera Derecha	Valor 62.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)
Eje 1	2207	3669	N	Eje 1	2776	3895	N	20.5*	20	30
Eje 2	2325	2747	N	Eje 2	2786	2923	N	16.5	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		76.3		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
14.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	932	N	Sumatoria Derecho	1020
				6416			68*

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo
1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS
1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS
		TOTAL

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo
		TOTAL

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA
 DIFUSIÓN**

Código	Descripción	Grupo
		TOTAL